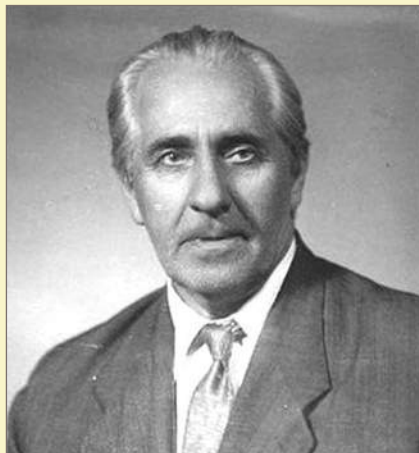


СОВЕТСКО-ЯПОНСКОЕ ВООРУЖЁННОЕ ПРОТИВОСТОЯНИЕ У ОЗЕРА ХАСАН ЛЕТОМ 1938 ГОДА



Знак (значок) «Участник Хасанских боёв»



Художник Н.И. Москалёв

Участник боёв в районе озера Хасан М.Д. Козлов — кавалер ордена Красной Звезды (№ 4343, Указ ПВС СССР от 25.10.1938г.), первый орденоносец г. Новгорода-Северского

Фото из семейного архива А.В. Козлова

Удостоверение к знаку (значку) «Участник Хасанских боёв», из коллекции И.И. Савёлова



П ОСЛЕ захвата Японией Маньчжурии в 1931—1932 гг. обстановка на Дальнем Востоке обострилась. Заключённый в ноябре 1936 года «антикоминтерновский пакт» между Германией и Японией заметно увеличил враждебность Японии к нашей стране, что привело к пограничному конфликту в районе озера Хасан 29 июля — 11 августа 1938 года. Советские войска получили хороший опыт боевых действий в условиях массового применения авиации и танков, артиллерийского обеспечения при наступлении. Конфликт завершился полной победой советского оружия. Это был серьёзный удар по захватническим планам Японии на Дальнем Востоке.

За образцовое выполнение боевых заданий, мужество и отвагу 26 участников боёв (22 командира и 4 красноармейца) были удостоены звания Героя Советского Союза, а 6,5 тыс. человек награждены орденами и медалями. Все участники боёв были отмечены специальным нагрудным знаком «Участник Хасанских боёв», а Посьетский район Приморского края был переименован в Хасанский район.

Подробно о создании памятного нагрудного знака для героев-победителей этого пограничного конфликта читайте в статье А.В. Козлова и А.Ш. Салихова «Участнику Хасанских боёв. К 80-летию победы у озера Хасан».



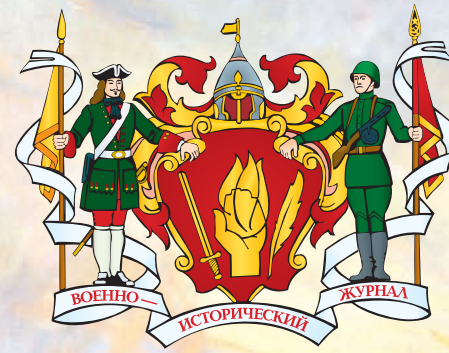
Авторский рисунок знака (значка) «Участник Хасанских боёв»
Художник Н.И. Москалёв
Из фондов Центрального музея Вооружённых Сил России

Читайте в номере

Обложка удостоверения к знаку «В ознаменование 60-летия Хасанских событий (1938 г.)»



Знак «В ознаменование 60-летия Хасанских событий (1938 г.)»



ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Советская авиация у озера Хасан

Россия — Сербия: мосты памяти

Подвижные авиаремонтные поезда

Денежное довольствие военнослужащих в годы войны

Военно-исторический журнал 2018 № 8 август

ISSN-0321-0626

Фрагмент диорамы «Форсирование Днепра»
Художник В.К. Дмитриевский, 1995 г.
Музей Победы

8 / 2018

ГОРОД-ПОБЕДИТЕЛЬ

ПЕРВОЕ письменное упоминание о Курске датируется 1032 годом. Он стратегически удачно расположен в месте протекания трёх рек. Принято считать, что своим названием город обязан реке Кур, но, возможно, город стал так именоваться из-за куропаток, которые в изобилии водились в этом районе. На реверсе современной монеты «Курск» изображён исторический герб города — три летящие куропатки.

Курск входил в Черниговское, затем в Переяславское и Новгород-Северское княжества. В 1095 году правителем Курска был сын Владимира Мономаха — Изяслав, в 1185 году — один из героев «Слова о полку Игореве» — Всеволод Трубчевский. Куряне участвовали в знаменитой битве на Калке в 1223 году. В XIII веке город был центром удельного княжества, а в 1238 году его разорили монголо-татары.

В 1360—1508 гг. Курск входил в состав Великого княжества Литовского. В 1508 году территория Курского княжества была возвращена в состав Российского государства. Курск стал южным пограничным городом в составе Московского государства. В том же году началось его восстановление как города-крепости.

В XVIII веке Курск стал важным центром торговли и промышленности. В 1797 году была образована Курская губерния и Курску присвоен статус губернского города. В середине XIX века начала выходить местная газета, открылась телеграфная станция, железная дорога соединила Курск с Москвой, началось бурное развитие промышленности.

Во время Великой Отечественной войны 1941—1945 гг., 29 августа 1941 года, немецкая авиация впервые массированно бомбила Курск. В начале ноября противник подступил к городу и после тяжёлых оборонительных боёв 3 ноября сумел его захватить. Курск 450 дней находился в фашистской оккупации и был практически полностью разрушен. Погибло много мирных жителей.

После ожесточённых боёв 8 февраля 1943 года Курск был освобождён. Произошедшая летом, с 5 июля по 23 августа, 1943 года Курская битва, завершившая коренной перелом в войне, заставила фашистов отступить с наших земель и принесла городу всемирную известность и славу. Его по праву называют Городом-победителем.

9 апреля 1980 года за мужество и стойкость, проявленные трудящимися города в годы Великой Отечественной войны, а также за успехи в хозяйственном и культурном строительстве Указом Президиума Верховного Совета СССР г. Курск был награждён орденом Отечественной войны I степени.

27 апреля 2007 года Указом Президента Российской Федерации административному центру Курской области городу Курску присвоено почётное звание «Город воинской славы».

*Публикацию подготовила научный сотрудник
Государственного военно-исторического
музея-заповедника «Прохоровское поле»
Л.И. Черкашина*

Памятные барельефы, отражающие историю города



Курск. Стела «Город воинской славы»



Десятирублёвая монета Банка России «Города воинской славы. Курск»



НОВАЯ ИСТОРИЯ КАДЕТСКОГО ДВИЖЕНИЯ



▲ Знаки суворовского военного училища ▼



Гренадерский унтер-офицер, мушкетёр и стрелок 1-го Кадетского корпуса 1811 г.
Литография художника А.И. Вильборга



Кадеты Александровского малолетнего корпуса 1832–1846
Литография неизвестного художника 1860-х гг.



▼ Кадеты суворовского училища, 1943 г.



▲ Суворовцы на первом занятии по строевой подготовке, 1944 г.

Младшие воспитанники первого астраханского набора Сталинградского СВУ в торжественном строю при вручении училищу Красного Знамени 19 декабря 1943 г. ▼



21 августа 1943 года, в разгар Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., было принято решение СНК СССР и ЦК ВКП(б) за № 901 «О неотложных мерах по восстановлению хозяйства в районах, освобождённых от немецкой оккупации». В нём говорилось: «Для устройства, воспитания и обучения детей воинов Красной Армии, партизан Отечественной войны, а также детей советских и партийных работников, рабочих и колхозников, погибших от рук немецких оккупантов, организовать девять суворовских военных училищ типа старых кадетских корпусов по 500 человек в каждом, всего 4500 человек, со сроком обучения 7 лет с закрытым пансионатом для воспитанников. Обязать НКО сформировать в период с 10 сентября по 1 декабря 1943 года Краснодарское СВУ в г. Майкопе, Новочеркасское СВУ в г. Новочеркасске, Сталинградское СВУ в г. Астрахани, Воронежское СВУ в г. Воронеже, Харьковское СВУ в г. Чугуеве, Курское СВУ в г. Курске, Орловское СВУ в г. Ельце, Калининское СВУ в г. Калининске, Ставропольское СВУ в г. Ставрополе».

Суворовские и нахимовские военные училища продолжили славные традиции кадетских корпусов императорской России, готовивших юношей для службы офицерами в армии, на флоте и в государственных учреждениях.

Идея организации таких учебных заведений в нашей стране принадлежит Петру I, стремившемуся воплотить в Российской империи подобный европейский опыт. Его первым детищем в этом направлении стала Школа математических и навигацких наук, созданная в Москве в 1701 году. Ныне это Морской корпус Петра Великого (Санкт-Петербургский военно-морской институт) — старейшее светское и военное образовательное учреждение России.

Российские кадетские корпуса стали уникальными военно-учебными заведениями, в которых молодым людям давали превосходные знания, прививали любовь к Отечеству и воспитывали в них стремление до конца своих дней с полной отдачей духовных и физических сил служить государству Российскому. Можно назвать сотни выдающихся имён воспитанников кадетских корпусов, среди которых полководцы П.А. Румянцев, М.И. Кутузов, флотоводцы Ф.Ф. Ушаков, Д.Н. Сенявин, М.П. Лазарев, П.С. Нахимов, великие мореплаватели И.Ф. Крузенштерн, Ф.Ф. Беллинсгаузен. Практически все генералы, участники Отечественной войны 1812 года, были выпускниками кадетских корпусов.

К началу Первой мировой войны 1914–1918 гг. в России действовало 34 кадетских корпуса. В 1918 году ряд кадетских корпусов вместе с Белой армией эмигрировали из России. Позднее они были воссозданы в Сербии и Франции.

Традиции кадетского образования продолжили своё развитие и в Советской России. В 1920-х гг. в стране были



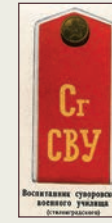
▲ Первые нахимовцы ▼



▼ В парадном строю на Красной площади



▲ Погоны курсантов суворовских военных училищ ▼



созданы специальные военно-подготовительные школы для подростков, а в предвоенные 1937–1940 гг. появились первые специальные артиллерийские школы, а также спецшколы ВВС и ВМФ, впоследствии частично преобразованные в военно-подготовительные училища.

Выпускник Императорского Пажеского корпуса известный русский военный деятель А.А. Игнатьев стал инициатором возрождения полноценного кадетского образования в Советской России. 17 апреля 1943 года он обратился с письмом к И.В. Сталину, в котором изложил и обосновал своё предложение. Инициатива генерала А.А. Игнатьева была поддержана, и ей был придан государственный размах.

Кроме первых девяти СВУ в 1943 году были созданы ещё Ташкентское СВУ НКВД, Кутаисское суворовское пограничное училище и Тбилисское нахимовское военно-морское училище. Следует сказать, что инициатива создания подобных «сухопутных» военно-морских заведений принадлежит народному комиссару ВМФ адмиралу Н.Г. Кузнецову. Кроме того, решением наркома были созданы ещё два НВМУ: Ленинградское — в 1944 году, существующее до настоящего времени, и Рижское — в 1945 году. В 1944 году суворовские училища были открыты ещё в шести городах. Всего за годы Великой Отечественной войны было создано 15 суворовских военных училищ, два суворовских военных училища войск НКВД и три нахимовских военно-морских училища.

Присвоение училищам имён великого русского полководца А.В. Суворова и выдающегося флотоводца П.С. Нахимова определяло предназначение этих учебных заведений — воспитывать патриотов своего Отечества, сильных, смелых, волевых командиров, преданных идеалам долга, чести и товарищества.

Выпускники советских специальных школ и подготовительных училищ, суворовских и нахимовских военных училищ впоследствии составили ядро офицерского состава армии и флота и в значительной степени — высшего военного руководства страны. Среди них десятки наших прославленных военачальников, офицеров армии и флота, известные государственные деятели и министры, дипломаты, деятели науки и искусства, писатели, лётчики-космонавты СССР и России, известные спортсмены — чемпионы мира и Олимпийских игр, Герои Советского Союза, Герои Социалистического Труда, Герои России. В их числе: Ю.П. Власов, В.А. Джанибеков, И.С. Иванов, Б.В. Громов и многие другие.

В настоящее время кадетское образование в России продолжает своё развитие и имеет большой авторитет среди учащихся и их родителей. Действуют суворовские училища и кадетские корпуса различных ведомств: Министерства обороны, МВД, ФСБ, МЧС. Созданы свыше ста кадетских корпусов, школ и классов в системе Министерства образования и науки России.

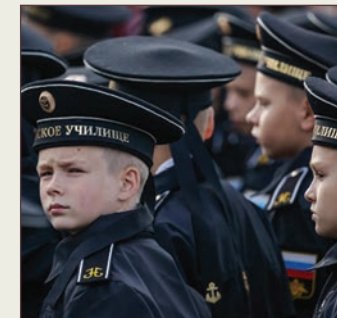
Медаленосцы — сыны полков 1-й роты Новочеркасского суворовского военного училища, 1945 г.



Куйбышевское с++уворовское училище. Экскурсия в соседнюю воинскую часть. Капитан Г.Г. Просянкин показывает курсантам противотанковое орудие
Фото из архива «Огонька», № 9, февраль 1957 г.



▼ Суворовцы и нахимовцы Российской Федерации ▼



СЕКРЕТНАЯ ТЕХНИКА В РАЙОНЕ ОСТРОВА ДАМАНСКИЙ

К 100-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ А.Н. ГАНИЧЕВА, ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА РЕАКТИВНЫХ СИСТЕМ ЗАЛПОВОГО ОГНЯ «ГРАД», «УРАГАН», «СМЕРЧ»



Остров Даманский



Бюст А.Н. Ганичева у ФГУП «ГНПП «Сплав»

В КОНЦЕ 1960-х годов прошлого века резко обострилась обстановка на советско-китайской границе из-за ряда спорных островов на реке Уссури. Начались военные столкновения в районе острова Даманский. К середине марта 1969 года советские пограничники оказались не в состоянии сдерживать сотни хорошо вооружённых нарушителей границы. Командование Дальневосточного военного округа получило разрешение испытать в бою новую технику. Оружие применили. Психологическое воздействие на врага было колоссальным. После мощных залпов противник отступил и больше не предпринимал каких-либо значимых попыток захватить остров.

Применённое оружие — система залпового огня — была создана на тульском оборонном предприятии «СПЛАВ» под руководством главного конструктора реактивных систем залпового огня (РСЗО) А.Н. Ганичева.

Александр Никитович родился 25 августа 1918 года в деревне Судаково Ленинского района Тульской области в крестьянской семье.

Свою трудовую деятельность А.Н. Ганичев начал на Тульском патронном заводе. В 1945 году он перешёл во вновь организованное НИИ-147 (впоследствии ФГУП «ГНПП «Сплав»»). За короткий срок А.Н. Ганичев прошёл путь от инженера до первого заместителя директора — главного конструктора. Благодаря ему были начаты масштабные научно-исследовательские работы по созданию артиллерийских гильз различного назначения, их функционированию при выстреле и усовершенствованию технологии производства. С 1957 года А.Н. Ганичев работал над созданием нового поколения РСЗО — знаменитых систем «Град», «Ураган», «Смерч» и реактивных снарядов к ним. Уникальные научные идеи и конструкторские решения, выдвинутые Александром Никитовичем, до настоящего времени позволяют России удерживать мировое лидерство в области РСЗО.

Плодотворная деятельность А.Н. Ганичева отмечена высокими государственными наградами, в том числе двумя орденами Ленина, и многими медалями. В 1971 году ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда. А.Н. Ганичев — лауреат Государственной премии СССР (1951 и 1976 гг.) и премии им. С.И. Мосина (1966 г.).

Выдающегося конструктора не стало 2 января 1983 года. Похоронен А.Н. Ганичев в Туле на городском кладбище.

Туляки бережно хранят память о своём знаменитом земляке. На родном предприятии конструктора ежегодно проходит конкурс проектов по созданию новой техники, технологий и материалов. Авторы наиболее значимых работ становятся лауреатами премии имени А.Н. Ганичева.

Реактивные системы залпового огня

«Ураган»



«Град»



«Смерч»



Памятник на могиле А.Н. Ганичева



ОРГАНИЗАТОР



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ARMY

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФОРУМ «АРМИЯ-2018»

21–26 АВГУСТА
ПАТРИОТ ЭКСПО

WWW.RUSARMYEXPO.RU

ВЫСТАВОЧНЫЙ ОПЕРАТОР



МКВ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОНГРЕССЫ И ВЫСТАВКИ

Основан
в августе 1939 года

УЧРЕДИТЕЛЬ

Министерство
обороны
Российской
Федерации

ВОЕННО-ИСТОРИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

август

№8⁽⁷⁰⁰⁾
2018

РЕДАКЦИЯ

Главный редактор
ЧАХУХ

Игорь Мадинович,
полковник запаса

Заместитель
главного редактора
КРЫЛОВ

Семён Владимирович,
полковник запаса, кандидат
исторических наук, доцент

Научные редакторы
П. А. АФАНАСЬЕВ,

полковник в отставке;

А. Л. БОЧАРОВА,

Е. В. ДОБЫЧИНА,

кандидат исторических наук;

В. А. ЕВДОКИМОВ,

подполковник запаса;

Н. Ф. КОВАЛЕВСКИЙ,

полковник запаса,

кандидат философских наук,

старший научный сотрудник;

С. В. МАНУКОВ,

полковник запаса;

А. Н. ОБЧИННИКОВ,

подполковник запаса;

А. В. ПЕТРОЧИНИН;

С. П. СИДОРОВ,

полковник запаса;

О. А. ТВИРОВА;

А. И. ЧЕРЕВАТЕНКО

Отвественный секретарь

М. В. ЗАБРОДИНА

Секретариат

А. А. ЛАНЦОВА

(заместитель ответственного

секретаря);

А. А. ПИМЕНОВ,

полковник в отставке;

Ю. В. СНЕГОВА

Литературная редакция

Н. И. ВАХРОМЕЕВА;

А. М. ПЕТРОВ,

полковник запаса

Художественные

редакторы

Л. П. ДЕМАХИНА;

И. В. НЕДОСТОЕВА

Заведующая редакцией

М. П. МОИСЕЕВА

Перевод

В. С. СИДОРОВ

Компьютерная вёрстка

Е. Н. КУЗНЕЦОВА;

М. А. МАГАКЯН

Адрес для переписки:

119160, Москва, Хорошёвское

шоссе, 38 Д, редакция

«Военно-исторического

журнала».

Тел.: (495) 693-57-45,

8-906-751-06-97.

E-mail: ric_vig_1@mail.ru

Электронная версия

«Военно-исторического

журнала» — на сайте

www.history.milportal.ru,

на сайте Министерства

обороны РФ www.mil.ru и на

сайте Научной электронной

библиотеки www.elibrary.ru

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Н. М. БАРИНОВА — директор Историко-документального департамента Министерства иностранных дел РФ (Москва)

N. M. BARINOVA — the Director of Historical Documents Department of the Ministry of Foreign Affairs of the Russian Federation (Moscow)

И. И. БАСИК — начальник Научно-исследовательского института (военной истории) Военной академии Генерального штаба ВС РФ, полковник запаса, кандидат исторических наук, старший научный сотрудник (Москва)

I. I. BASIK — the Chief of the Research Institute (of Military History) of the Military Academy of the General Staff of the RF Armed Forces, Colonel (res.), Cand. Sc. (History), Senior Researcher (Moscow)

А. А. БУДКО — директор Военно-медицинского музея МО РФ, полковник медицинской службы запаса, доктор медицинских наук, профессор, заслуженный врач РФ (Санкт-Петербург)

A. A. BUDKO — the Director of the Military Medical Museum of the Russian Defence Ministry, Colonel (med. service, res.), D. Sc. (Medicine), Professor, Honoured Doctor of Russia (St. Petersburg)

И. О. ГАРКУША — директор Российского государственного военно-исторического архива, заслуженный работник культуры РФ (Москва)

I. O. GARKUSHA — the Director of the Russian State Military Historical Archives, Honoured Worker of Culture of the Russian Federation (Moscow)

Е. Ю. ГУСЬКОВА — руководитель Центра по изучению современного балканского кризиса Института славяноведения Российской академии наук, доктор исторических наук (Москва)

Ye. Yu. GUSKOVA — the Director of the Centre for the Studying the Balkans crisis of the Institute of Slavic Studies of the Russian Academy of Sciences, D. Sc. (History) (Moscow)

И. С. ДАНИЛЕНКО — ведущий научный сотрудник Научно-исследовательского центра (научного руководителя фундаментального многолетнего труда «Великая Отечественная война 1941—1945 годов») Военного университета Министерства обороны Российской Федерации, генерал-майор в отставке, доктор философских наук, профессор (Москва)

I. S. DANYLENKO — Leading Researcher of the Research Centre (Scientific Supervisor of the academic multi-volume work "The Great Patriotic War of 1941—1945") of the Military University of the Ministry of Defence of the Russian Federation, Major-General (ret.), D. Sc. (Philosophy), Professor (Moscow)

А. А. ЗДАНОВИЧ — советник Генерального директора Всероссийской государственной телерадиокомпании, генерал-лейтенант запаса, доктор исторических наук (Москва)

A. A. ZDANOVICH — the Adviser to the General Director of the All-Russian State TV and Radio Broadcasting Company, Lieutenant-General (res.), D. Sc. (History) (Moscow)

А. В. КИРИЛИН — референт заместителя министра обороны Российской Федерации, генерал-майор запаса, кандидат исторических наук (Москва)

A. V. KIRILIN — Assistant to the Deputy Minister of Defence of the Russian Federation, Major-General (res.), Cand. Sc. (History) (Moscow)

Г. Ф. КРИВОШЕЕВ — консультант Управления МО РФ по увековечению памяти погибших при защите Отечества, генерал-полковник в отставке, кандидат военных наук (Москва)

G. F. KRIVOSHEEV — the Consultant of the RF Defence Ministry's Administration on perpetuation of the memory of those perished in protecting the Fatherland, Colonel-General (ret.), Cand. Sc. (Military) (Moscow)

В. М. КРЫЛОВ — директор Федерального государственного бюджетного учреждения культуры и искусства «Военно-исторический музей артиллерии, инженерных войск и войск связи», полковник запаса, доктор исторических наук, профессор, действительный член РАН, заслуженный работник культуры РФ (Санкт-Петербург)

V. M. KRYLOV — the Director of the Federal State Budgetary Establishment of Culture and Art «Military Historical Museum of Artillery, Engineer and Signal Communications Troops», Colonel (res.), D. Sc. (Hist.), Professor, Full Member of the Russian Academy of Missile-and-Artillery Sciences (RAMAS), RF Honoured Worker of Culture (St. Petersburg)

В. Н. КУЗЕЛЕНКОВ — заместитель директора Российского государственного военного архива (Москва)

V. N. KUZELENKOV — the Deputy Director of the Russian State Military Archives (Moscow)

Г. А. КУМАНЕВ — руководитель Центра военной истории России, главный научный сотрудник Института российской истории Российской академии наук, академик РАН, профессор (Москва)

G. A. KUMANOV — the Director of the Centre of Military History of Russia, Chief Researcher of the Institute of Russian History of the Russian Academy of Sciences, Academician of the RAS, Professor (Moscow)

В. Н. ЛОБОВ — генеральный инспектор Министерства обороны РФ, генерал армии, доктор военных наук, кандидат исторических наук, профессор (Москва)

V. N. LOBOV — General Inspector of the Ministry of Defence of the Russian Federation, General of the Army, D. Sc. (Mil.), Cand. Sc. (Hist.), Professor (Moscow)

С. В. МИРОНЕНКО — научный руководитель Государственного архива Российской Федерации, доктор исторических наук (Москва)

S. V. MIRONENKO — Scientific leader of the State Archives of the Russian Federation, D. Sc. (History) (Moscow)

Н. И. НИКИФОРОВ — заместитель начальника Научно-исследовательского института (военной истории) Военной академии Генерального штаба ВС РФ по научной работе, полковник запаса, кандидат исторических наук (Москва)

N. I. NIKIFOROV — the Deputy Chief of the Research Institute (of Military History) of the Military Academy of the RF Armed Forces' General Staff for Research, Colonel (res.), Cand. Sc. (Moscow)

А. К. НИКОНОВ — директор Центрального музея Вооружённых сил, полковник запаса (Москва)

A. K. NIKONOV — the Director of the Central Museum of the Armed Forces, Colonel (res.) (Moscow)

Э. А. ПАДЕРИН — начальник Архивной службы Вооружённых сил Российской Федерации, полковник (Москва)

E. A. PADERIN — Head of the Archival service of the Russian Armed Forces, Colonel (Moscow)

И. А. ПЕРМЯКОВ — начальник Центрального архива МО РФ, полковник запаса, заслуженный работник культуры РФ, кандидат исторических наук (г. Подольск Московской области)

I. A. PERMYAKOV — the Chief of the Central Archives of the Russian Defence Ministry, Colonel (res.), Honoured Worker of Culture of Russia, Cand. Sc. (History) (the city of Podol'sk, Moscow Region)

Ю. А. ПЕТРОВ — директор Института российской истории Российской академии наук, доктор исторических наук (Москва)

Yu. A. PETROV — the Director of the Institute of Russian History of the Russian Academy of Sciences, D. Sc. (History) (Moscow)

М. Р. РЫЖЕНКОВ — директор Российского государственного архива древних актов, кандидат исторических наук (Москва)

M. R. RYZHENKOV — the Director of the Russian State Archives of Ancient Acts, Cand. Sc. (History) (Moscow)

А. Н. САХАРОВ — советник Российской академии наук, член-корреспондент РАН, профессор (Москва)

A. N. SAKHAROV — the Adviser of the Russian Academy of Sciences, Corresponding Member of the RAS, Professor (Moscow)

В. С. ХРИСТОФОРОВ — генерал-лейтенант, доктор юридических наук, член-корреспондент РАН (Москва)

V. S. KHRISTOFOROV — Lieutenant-General, D. Sc. (Law), Corresponding Member of the RAS (Moscow)

А. О. ЧУБАРЬЯН — научный руководитель Института всеобщей истории Российской академии наук, академик РАН, профессор (Москва)

A. O. CHUBARYAN — Scientific leader of the Institute of Global History of the Russian Academy of Sciences, Academician of the RAS, Professor (Moscow)

В. Е. ЧУРОВ — председатель Научного совета Российского военно-исторического общества (Москва)

V. Ye. CHUROV — Chairman of the Scientific Council of the Russian Military-Historical Society (Moscow)

Решением Президиума Высшей аттестационной комиссии (ВАК) Министерства образования и науки РФ «Военно-исторический журнал» включён

в Перечень российских рецензируемых научных журналов, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание учёных степеней доктора и кандидата наук

СОДЕРЖАНИЕ

ГОРОДА ВОИНСКОЙ СЛАВЫ	
2-я стр. обл.	Город-победитель (Публикация Л.И. Черкашиной)
ВОИНСКОЕ ОБУЧЕНИЕ И ВОСПИТАНИЕ	
2-я стр. цв. вкл.	Новая история кадетского движения
ИМЕНА И СУДЬБЫ	
4-я стр. цв. вкл.	Секретная техника в районе острова Даманский. К 100-летию со дня рождения А.Н. Ганичева, главного конструктора реактивных систем залпового огня «Град», «Ураган», «Смерч»
ЛОКАЛЬНЫЕ ВОЙНЫ И ВООРУЖЁННЫЕ КОНФЛИКТЫ XX—XXI вв.	
4	К.Ю. КОЛЕСНИЧЕНКО, П.В. ЛЕВШОВ — Советская авиация в вооружённом конфликте у озера Хасан (июль—август 1938 г.)
ВОЕННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО	
12	С.В. АВЕРЧЕНКО — Создание и деятельность в годы Первой мировой войны в России подвижных авиаремонтных мастерских-поездов
17	С.В. КРЫЛОВ — Совершенствование организационной структуры военной составляющей Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (1992—2005 гг.)
ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1941—1945 гг.	
22	Ю.А. АКВИЛЯНОВ — Котовцы наносят ответный удар. Боевые действия 3-й кавалерийской дивизии имени Г.И. Котовского в первые дни Великой Отечественной войны
26	А.Е. АКИМЕНКО — «Тяжёлые условия не могут сломить моего намерения...». Письма американских добровольцев с просьбой о вступлении в Красную армию в 1944—1945 гг.
ИЗ ИСТОРИИ ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ	
30	С.В. ФЕДУЛОВ — «Можно ожидать, что наши заказы будут выполнены более быстрыми темпами». Влияние политической конъюнктуры на выполнение зарубежными государствами и фирмами заказов Российской империи, СССР в интересах Военно-морского флота (1890—1940 гг.)
ЭКОНОМИКА И ВООРУЖЁННЫЕ СИЛЫ	
39	Т.А. ВАСИНА — «Весьма многие из мастеровых предаются безмерному пьянству...». Военное судопроизводство на уральских оборонных заводах в дореформенный период XIX столетия
44	К.А. НАСОНОВ — Денежное довольствие военнослужащих Красной армии в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.
ВОЕННАЯ ЛЕТОПИСЬ ОТЕЧЕСТВА	
51	Ю.Л. КОРШУНОВ, В.Б. ПРАСНИКОВ — Конструкторское бюро ВМФ СССР в Берлине
55	В.А. ПАНЬКИН — Кавалерийское сражение у селения Субатан во время Русско-турецкой войны (1877—1878 гг.)
60	А.Ю. ТИМОФЕЕВ — Россия — Сербия: мосты памяти
67	Т.А. КОЛОСОВСКАЯ — «Обессмертить в памяти славные заслуги одного из лучших деятелей Кавказа...». История создания памятника генерал-адъютанту М.З. Аргутинскому-Долгорукову
ПОЛКОВОДЦЫ И ВОЕНАЧАЛЬНИКИ	
73	С.С. БЛИЗНИЧЕНКО — «Прошу Политбюро пересмотреть вопрос о сокращении флота...». Начальник Военно-морских сил РККА Р.А. Муклевич
ГЕРОИ И ПОДВИГИ	
80	П.Ф. КРУГЛИКОВ — Боевая судьба комиссара Устинова. Неизвестные страницы истории смоленского партизанского подполья
ЛОКАЛЬНЫЕ ВОЙНЫ И ВООРУЖЁННЫЕ КОНФЛИКТЫ XX—XXI вв.	
85	В.А. АРЦЫБАШЕВ, О.В. КАРИМОВ, О.В. ПУМПЯНСКАЯ — «Они выполняют своё дело с подлинным энтузиазмом и чрезвычайным мужеством». Советские волонтеры страны «Икс»
ВОЕННАЯ СИМВОЛИКА	
89	А.В. КОЗЛОВ, А.Ш. САЛИХОВ — Участнику Хасанских боёв. К 80-летию победы у озера Хасан
КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ	
92	В.М. КУРМЫШОВ — Командно-начальствующий состав Черноморского флота накануне Второй мировой войны
94	Т.А. ОРНАЦКАЯ — Приоткрывая завесу тайны
ВОЕННАЯ ЛЕТОПИСЬ ОТЕЧЕСТВА	
4-я стр. обл.	Советско-японское вооружённое противостояние у озера Хасан летом 1938 года

CONTENTS

CITIES OF WARRIOR GLORY	
City-winner (<i>Publication of L.I. Cherkashina</i>)	p. 2 of the cover
MILITARY TRAINING AND EDUCATION	
New history of cadet movement	p. 2 of the col. inset
NAMES AND FORTUNES	
Secret equipment near Damansky Island. To 100th anniversary of birth of A.N. Ganichev, Chief Designer of Grad, Uragan, Smerch multiple-launch rocket systems	p. 4 of the col. inset
LOCAL WARS AND ARMED CONFLICTS OF XX—XXI CENTURIES	
K.Yu. KOLESNICHENKO, P.V. LEVSHOV — Soviet aviation at armed conflict near Lake of Khasan (July—August 1938)	4
MILITARY BUILDUP	
S.V. AVERCHENKO — Creation and activity of mobile aircraft repair workshop trains during First World War in Russia	12
S.V. KRYLOV — Improvement of organisational structure of military component of Unified Air Traffic Control System of Russian Federation (1992—2005)	17
GREAT PATRIOTIC WAR 1941—1945	
Yu.A. AKVILYANOV — Warriors of Kotovsky division deliver retaliatory attacks. Combat operations of 3rd cavalry division named after G.I. Kotovsky in early days of Great Patriotic War	22
A.Ye. AKIMENKO — «Severe conditions cannot break my intention...». Letters from American volunteers requesting their membership in Red Army in 1944—1945	26
HISTORY OF MILITARY-POLITICAL RELATIONS	
S.V. FEDULOV — «Our orders are expected to be fulfilled at a faster rate». Political conjuncture influence on fulfilment of orders from Russian Empire and USSR by foreign states and firms in interests of Navy (1890—1940s)	30
ECONOMICS AND ARMED FORCES	
T.A. VASINA — «Very many craftsmen are giving themselves up to immense drunkenness...». Military legal proceedings at Ural defence factories in pre-reform period of XIX century	39
K.A. NASONOV — Cash allowance of Red Army servicemen during Great Patriotic War of 1941—1945	44
MILITARY CHRONICLE OF HOMELAND	
Yu.L. KORSHUNOV, V.B. PRASNIKOV — Design bureau of the Navy of the USSR in Berlin	51
V.A. PANKIN — Cavalry battle near village of Subatan during Russo-Turkish War (1877—1878)	55
A.Yu. TIMOFEYEV — Russia – Serbia: bridges of memory	60
T.A. KOLOSOVSKAYA — «Immortalize in memory the glorious merits of one of the best figures of the Caucasus...». History of creation of monument to Adjutant-General M.Z. Argutinsky-Dolgorukov	67
MILITARY LEADERS	
S.S. BLIZNICHENKO — «I ask the Politburo to reconsider the item on reducing the Navy...». Chief of Navy of Red Army R.A. Muklevich	73
HEROES AND FEATS	
P.F. KRUGLIKOV — The combat fortune of Commissar Ustinov. Unknown pages of history of Smolensk partisan underground	80
LOCAL WARS AND ARMED CONFLICTS IN XX—XXI CENTURIES	
V.A. ARTSYBASHEV, O.V. KARIMOV, O.V. PUMPYANSKAYA — «They carry out their work with genuine enthusiasm and extraordinary courage». Soviet volunteers of country «X»	85
MILITARY SYMBOLICS	
A.V. KOZLOV, A.Sh. SALIKHOV — To participant of Khasan battle. To 80th anniversary of victory at Khasan Lake	89
CRITICISM AND BIBLIOGRAPHY	
V.M. KURMYSHOV — Staff of Black Sea Fleet on eve of World War II	92
T.A. ORNATSKAYA — Opening veil of secrecy	94
MILITARY CHRONICLE OF HOMELAND	
Soviet-Japanese armed confrontation at Khasan Lake in summer of 1938	p. 4 of the cover

К.Ю. КОЛЕСНИЧЕНКО,
П.В. ЛЕВШОВ

K.Yu. KOLESNICHENKO,
P.V. LEVSHOV

СОВЕТСКАЯ АВИАЦИЯ В ВООРУЖЁННОМ КОНФЛИКТЕ У ОЗЕРА ХАСАН (ИЮЛЬ—АВГУСТ 1938 г.)

SOVIET AVIATION AT ARMED CONFLICT NEAR LAKE OF KHASAN (JULY—AUGUST 1938)

Сведения об авторах. Колесниченко Кирилл Юрьевич — доцент департамента социальных наук Дальневосточного федерального университета, кандидат политических наук (г. Владивосток. E-mail: generalgrant@mail.ru; kolesnichenko.kyu@dvfu.ru);

Левшов Павел Владимирович — полковник запаса (г. Владивосток. E-mail: 120661poul@mail.ru).

Аннотация. Статья посвящена анализу использования ВВС Дальневосточного Краснознамённого фронта и Тихоокеанского флота в вооружённом конфликте у озера Хасан в июле—августе 1938 года.

Ключевые слова: озеро Хасан; советско-японский вооружённый конфликт 1938 г.; Дальневосточный Краснознамённый фронт; Тихоокеанский флот; военная авиация; Военно-воздушные силы СССР.

Information about authors. Kirill Kolesnichenko — Associate Professor of the department of Social Sciences of the Far Eastern Federal University, Cand. Sc. (Polit.) (city of Vladivostok. E-mail: generalgrant@mail.ru; kolesnichenko.kyu@dvfu.ru); Pavel Levshov — Colonel (res.) (city of Vladivostok. E-mail: 120661poul@mail.ru).

Summary. The article is devoted to an analysis of the use of the Air Forces of the Far Eastern Red Banner Front and Pacific Fleet in the armed conflict near the Khasan Lake in July—August 1938.

Keywords: Khasan Lake; Soviet-Japanese armed conflict of 1938; Far Eastern Red Banner Front; Pacific Fleet; military aviation; USSR Air Force.

ИСТОКИ вооружённого конфликта в районе озера Хасан лежали в неурегулированности вопросов принадлежности участков территории между р. Тумень-Ула (ныне Туманная) и оз. Хасан, вблизи которого проходила граница СССР с Китаем и Кореей (последняя тогда являлась японским владением). С захватом Японией части Китая и созданием в 1932 году государства Маньчжоу-Го противостояние на этом участке границы значительно усилилось, а к лету 1938 года оно переросло в полномасштабные военные действия.

Советское военно-политическое руководство, обеспокоенное нарастанием международной напряжённости, создало к 1938 году на Востоке страны мощную группировку авиации: ВВС Особой Краснознамённой Дальневосточной армии (ОКДВА) насчитывали 12 авиабригад (восемь в Приморье), ВВС Тихоокеанского флота (ТОФ) — три (все в Приморье), а также несколько десятков отдельных авиаэскадрилий и отрядов¹. В 1938 году на территории Дальневосточного края имелось более 100 основных, оперативных аэродромов и гидроаэродромов.

В развитии авиационной группировки на Востоке страны имелись проблемы: дефицит запчастей для самолётов, недостаточное количество авиаремонтных предприятий и авиамастерских приводили к тому, что в различные периоды до трети самолётов ВВС ОКДВА и ТОФ находились в небоеспособном состоянии.

Твёрдое покрытие имели лишь несколько аэродромов, что существенно затрудняло действия авиации

в условиях интенсивных осадков весной—осенью. На аэродромах не хватало средств механизации, хранилищ ГСМ и боеприпасов, специального транспорта. Система хранения авиационных боеприпасов ВВС ОКДВА и ТОФ находилась в неудовлетворительном состоянии.

В отчёте о боевой подготовке ТОФ за первые 9 месяцев 1938 года были отражены недостатки в работе штабов соединений и штаба ТОФ, недочёты боевого управления соединениями и частями; оперативно-тактическая подготовка по взаимодействию и использованию оружия оценивалась как неудовлетворительная. Основными недостатками боевой подготовки истребительной авиации были низкое качество стрельб, малый налёт на высоте, ночью и в облаках, низкий уровень тактической подготовки: небольшое количество групповых воздушных боёв, в бомбардировочной авиации отмечалось отставание по ночным и слепым полётам, а в торпедоносной — невысокий процент выполнения упражнений по торпедометанию, бомбометанию и воздушным стрельбам. Общей проблемой ВВС ТОФ была нехватка авиационных полигонов и неудовлетворительное состояние уже имевшихся².

Весьма негативно на состоянии авиации ОКДВА и ТОФ сказались политические репрессии 1937—1938 гг. К июлю 1938 года были уволены 479 и арестованы 362 представителя командно-начальствующего состава ВВС ОКДВА, а ВВС ТОФ по этой же причине лишились 141 лётчика и техника³.

С мая 1938 года ВВС РККА и ВВС ВМФ начали переход на новую организационно-штатную структуру:

СОЗДАНИЕ И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ГОДЫ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ В РОССИИ ПОДВИЖНЫХ АВИАРЕМОНТНЫХ МАСТЕРСКИХ-ПОЕЗДОВ

CREATION AND ACTIVITY OF MOBILE AIRCRAFT REPAIR WORKSHOP TRAINS DURING FIRST WORLD WAR IN RUSSIA

Сведения об авторе. Аверченко Сергей Викторович — преподаватель кафедры истории войн и военного искусства ВУНЦ ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина (г. Воронеж)», подполковник, кандидат исторических наук (г. Воронеж. E-mail: aviator1ww@mail.ru).

Аннотация. В статье исследуется опыт создания и работы на фронте в годы Первой мировой войны новых ремонтных органов Военного воздушного флота России — подвижных авиационных ремонтных мастерских-поездов. Рассматривается процесс количественного роста таких мастерских в 1914—1917 гг. и изменения их штата, а также расширения функций.

Ключевые слова: Военный воздушный флот России; подвижная авиационная ремонтная мастерская-поезд; начальник поезда; заведующий мастерской; инженер; ремонт аэропланов; боевая авиационная группа; Ф.Ф. Терещенко; Червонский авиационный завод; Московский центральный авиационно-воздухоплавательный склад.

Information about author. Sergey Averchenko — Lecturer of the Subdepartment of History of Wars and Military Art of the Air Force's Academy named after Professor N. Ye. Zhukovsky and Yu. A. Gagarin (city of Voronezh), Lieutenant Colonel, Cand. Sc. (Hist.) (city of Voronezh. E-mail: aviator1ww@mail.ru).

Summary. The article studies the experience of creation and work at the front during the first world war of new repair bodies of the Military air fleet of Russia — mobile aircraft repair shops-trains. The process of quantitative growth of such workshops in 1914—1917 and change of their staff, as well as increase of functions performed are considered.

Keywords: Military air fleet of Russia; mobile aircraft repair shop-train; head of the train; head of the workshop; engineer; repair of airplanes; master; combat aviation group; F.F. Tereshchenko; Chervonsky aviation plant; Moscow Central aviation and aeronautical warehouse.

19 ИЮЛЯ 1914 года¹ Германия объявила войну России. Россия вступила в Первую мировую войну, имея в составе сухопутной армии 39 авиационных отрядов. Организацией ремонта самолётов и снабжением отрядов авиационно-техническим имуществом занимались 6 авиационных рот². Но с началом боевых действий отряды отделились от своих рот и выдвинулись на фронт в распоряжение армейского командования. Сами боевые действия на российско-германском фронте в 1914 году приняли манёвренный характер. Наземные войска проводили операции на широких фронтах и с большим размахом. Авиационным отрядам в этих условиях приходилось часто менять места дислокации, что создавало дополнительные трудности в осуществлении полевого ремонта аэропланов.

Отделившиеся от своих рот авиаотряды не имели достаточного количества технического личного состава и оборудования для среднего и крупного ремонта своими силами в полевых условиях. Практически в такой ситуации производился только мелкий ремонт эксплуатационного характера. Механики занимались сборкой и регулировкой самолётов, меняли отдельные расчалки, латали обшивку, могли сменить ось колеса шасси, заменить покрышки. Двигатели на аэродроме, как правило, не перебирались. Мотористы притирали клапаны, заменяли свечи и т.п. Более серьёзный ремонт производился в авиаро-

тах³. Но обслуживание авиаотрядов ротами сильно затруднялось из-за их отдалённости.

Интенсивное использование самолётов для нужд разведки и связи в начале войны привело к массовому выходу их из строя. Малое число аэропланов в отрядах, способных вести боевую работу, а также большая подвижность фронта потребовали от руководителя российской военной авиации великого князя Александра Михайловича заняться организацией ремонта материальной части. Решение проблемы пришло со стороны. В середине сентября 1914 года к Александру Михайловичу, официально занимавшему пост заведующего организацией авиации и воздухоплавания в армии Юго-Западного фронта, обратился владелец небольшого авиационного предприятия — Червонского авиационного завода — киевский дворянин Фёдор Фёдорович Терещенко. Он предложил своими силами сформировать и передать на нужды Военного воздушного флота специальную мастерскую-поезд, предназначенную для ремонта самолётов в полевых условиях. Александр Михайлович с благодарностью поддержал предложение Терещенко. 28 сентября император Николай II дал на это высочайшее соизволение. Вскоре с использованием части оборудования предприятия и полностью за счёт Ф.Ф. Терещенко мастерская-поезд была сформирована. Он же выплачивал денежное содержание руководящему составу мастерской — начальнику поезда, заведующему

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИОННОЙ СТРУКТУРЫ ВОЕННОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (1992—2005 гг.)

IMPROVEMENT OF ORGANISATIONAL STRUCTURE OF MILITARY COMPONENT OF UNIFIED AIR TRAFFIC CONTROL SYSTEM OF RUSSIAN FEDERATION (1992—2005)

Сведения об авторе. Крылов Семён Владимирович — заместитель главного редактора «Военно-исторического журнала», полковник запаса, кандидат исторических наук, доцент (Москва. E-mail: Mil_Hist_magazin@mail.ru).

Аннотация. В статье на фоне совершенствования организационной структуры Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации в период 1992—2005 гг. представлена её военная составляющая.

Ключевые слова: Российская Федерация; Единая система организации воздушного движения; воздушное пространство; военная составляющая; организационная структура.

Information about author. Semyon Krylov – Deputy Editor-in-Chief of the «Military Historical Journal», Colonel (res.), Cand. Sc. (Hist.), Associate Professor (Moscow. E-mail: Mil_Hist_magazin@mail.ru).

Summary. The article represents the military component of the Russian Federation Unified Air Traffic Control System in 1992–2005 on the background of improving its organisational structure.

Keywords: Russian Federation; Unified Air Traffic Control System; air space; military component; organisational structure.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ организационной структуры Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (ЕС ОрВД РФ) в интересах повышения эффективности её функционирования в период с 1992 по 2005 год являлось важнейшим направлением развития ЕС ОрВД. Эта работа в основном коснулась её гражданской части, т.к. кризисное состояние Единой системы организации воздушного движения в значительной мере определялось трудностью её приспособления к новым условиям рыночной экономики.

После ликвидации союзных министерств и ведомств начался длительный поиск построения рациональной структуры государственного управления гражданской авиацией (ГА) и соответствующих органов управления воздушным движением. Этот процесс находился в перманентном состоянии и продолжался с 1992 по 2005 год. Так, Указом Президента Российской Федерации от 27 февраля 1992 года № 200 «О Комиссии по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением при Правительстве Российской Федерации»¹ была образована Комиссия по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением в Российской Федерации — Росаэронавигация, которая явилась правопреемницей аналогичной комиссии, функционировавшей в СССР, — Госаэронавигации. Вначале она возглавлялась А.А. Пышным, а затем В.Г. Щелковниковым, под руководством которых предпринимались настоящие попытки сформировать общественное мнение

о необходимости образования государственной системы по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением, действующей на вневедомственных принципах построения и функционирования, но уже не в масштабах СССР, а в границах Российской Федерации.

Росаэронавигация совместно с Государственным научно-исследовательским институтом (ГосНИИ) «Аэронавигация» в целях дальнейшего развития и совершенствования ЕС ОрВД в новых условиях подготовила проект постановления Правительства Российской Федерации, в котором предусматривалось проведение широкого круга мероприятий по созданию в стране Единой системы ОрВД, основанной на вневедомственных принципах построения и функционирования. Предполагалось образовать Государственный комитет по использованию воздушного пространства (ИВП) и управлению воздушным движением (УВД) при Председателе Правительства РФ с возложением на него ответственности за ИВП и УВД в России, а также практическое руководство Единой системой ОрВД РФ. Формирование как самого центрального аппарата комитета, так и его органов на местах должно было осуществляться военными и гражданскими структурами, обеспечивавшими решение задач ИВП и УВД. Были также определены основные задачи, решаемые комитетом и его подчинёнными органами, на переходный период. Однако эти предложения не нашли поддержки со стороны Министерства обороны (МО) и Межгосударственного авиационного комитета (МАК), которые считали, что в первую очередь необходимо

Ю.А. АКВИЛЯНОВ

Yu.A. AKVILYANOV

КОТОВЦЫ НАНОСЯТ ОТВЕТНЫЙ УДАР

Боевые действия 3-й кавалерийской дивизии имени Г.И. Котовского
в первые дни Великой Отечественной войны

WARRIORS OF KOTOVSKY DIVISION DELIVER RETALIATORY ATTACKS

Combat operations of 3rd cavalry division named after G.I. Kotovsky in early
days of Great Patriotic War

Сведения об авторе. Аквилянов Юрий Андреевич — полковник в отставке (Москва. E-mail: aya333@pochta.ru).

Аннотация. В статье рассказывается о незаслуженно забытых страницах истории частей и соединений кавалерии Красной армии в боевых действиях против фашистской Германии в годы Великой Отечественной войны, о решающей роли кавалерии в различных видах боевых действий, особенно в первые дни войны в приграничных районах.

Ключевые слова: 3-я кавдивизия имени Г.И. Котовского; приграничные бои у Равы-Русской; 41-я стрелковая дивизия; Струмиловский укрепрайон.

Information about author. Yury Akvilyanov – Colonel (ret.) (Moscow. E-mail: aya333@pochta.ru).

Summary. The article tells about the unjustly forgotten pages of the history of units and formations of the Red Army Cavalry in combat operations against fascist Germany during the Great Patriotic War, the decisive role of the Cavalry in various types of combat operations, especially in the first days of the war in the near-border areas.

Keywords: 3rd cavalry division named after G.I. Kotovsky; near-border fights at Rava-Russkaya; 41st infantry division; Strumilov fortified area.

БОЛЕЕ семи десятилетий прошло с того трагического дня, когда полчища немецко-фашистских захватчиков и их сателлитов без объявления войны вероломно вторглись на территорию Советского Союза. Мы победили, но споры о том, как воевала Красная армия, особенно в первые дни войны, продолжают и по сей день.

В начале XXI века дискуссии на эту тему приобрели особенную остроту. В полемику включились и те, кто хочет тщательно разобраться в объективных и субъективных причинах успехов и провалов операций Красной армии в Великой Отечественной войне, и те, кто из конъюнктурных или других политических целей стремится с упорной настойчивостью извратить и оболгать подвиг советских людей в борьбе с нацизмом, спасших народы Европы от гитлеровского рабства. При этом из истории Великой Отечественной войны часто стали выпадать не только какие-то важные события, но и их участники. В данном конкретном случае речь идёт о действиях одного кавалерийского соединения, а именно 3-й Бессарабской кавалерийской дивизии имени Г.И. Котовского в первые дни войны.

В новейших трудах о Великой Отечественной войне о кавалерии как о роде войск почему-то упоминают вскользь, как о чём-то случайном, оказавшемся в силу ряда обстоятельств в гуще сражений. Некоторые «аналитики» стали называть советских кавалеристов «ездящей пехотой».

Случайно или умышленно, особенно в последние десятилетия, историки стали забывать советскую кавалерию — легендарный род войск, которая наравне с другими войсковыми формированиями Красной армии защищала нашу страну от полчищ агрессоров.

Совершенно неоправданно, с моей точки зрения, в новейшем двенадцатитомном издании «Великой Отечественной войны 1941—1945», последний том которой вышел в 2014 году, действиям советской кавалерии отведено мизерное место. Особенно это касается первого периода войны — с момента нападения гитлеровской Германии на СССР 22 июня 1941 года и до завершения Сталинградской битвы 2 февраля 1943 года. Тогда советская кавалерия как мобильная сила решала разнообразные задачи. Она применялась для нанесения контрударов по насту-

павшим группировкам вермахта, обеспечения отхода наших войск при отступлении и выводе их из окружения, а также для нанесения ударов по врагу во время наступления советских войск, охвата и окружения его группировок, проведения глубоких рейдов по тылам врага с целью уничтожения штабов, нарушения управления войсками, разрушения тыловых коммуникаций и путей снабжения, дезорганизации его тыла и многого другого.

Подтверждением этому является и тот факт, что в первом томе вышеупомянутого издания, вышедшем в 2011 году, на странице 129 упоминаются успешные действия 41-й стрелковой дивизии (сд) в приграничных боях в первый день войны в районе Равы-Русской. При этом ни слова не сказано о 3-й кавалерийской дивизии (кд) 5-го кавалерийского корпуса (кк), действовавшей совместно с ней. А ведь именно их общие усилия и способствовали успешному отражению атак агрессора в первые часы войны.

К моменту нападения гитлеровской Германии на СССР в составе войск Киевского особого военного округа (КОВО) находился 5-й кавалерийский корпус (командир кор-

А.Е. АКИМЕНКО

А.Ye. AKIMENKO

«ТЯЖЁЛЫЕ УСЛОВИЯ НЕ МОГУТ СЛОМИТЬ МОЕГО НАМЕРЕНИЯ...»

Письма американских добровольцев с просьбой
о вступлении в Красную армию в 1944—1945 гг.

«SEVERE CONDITIONS CANNOT BREAK MY INTENTION...»

Letters from American volunteers requesting their membership
in Red Army in 1944—1945

Сведения об авторе. Акименко Алексей Евгеньевич — аспирант Государственного академического университета гуманитарных наук (Москва. E-mail: alex.akimen@gmail.com).

Аннотация. В статье исследуются письма американских граждан в адрес советского посольства в Вашингтоне, изъявивших желание добровольно вступить в ряды Красной армии на завершающем этапе Великой Отечественной войны.

Ключевые слова: Великая Отечественная война; советское посольство в Вашингтоне; посольская корреспонденция; американские добровольцы.

Information about author. Aleksey Akimenko — Graduate Student of the State Academic University of Humanities (Moscow. E-mail: alex.akimen@gmail.com).

Summary. The article examines the letters of American citizens to the Soviet embassy in Washington, who expressed their desires to voluntarily join the Red Army at the final stage of the Great Patriotic War.

Keywords: Great Patriotic War; Soviet Embassy in Washington; embassy correspondence; American volunteers.

Заключительный этап Великой Отечественной войны был ознаменован полным освобождением советской территории от немецко-фашистских захватчиков, избавлением от «коричневого ига» десятков европейских государств, межправительственными переговорами лидеров стран антигитлеровской коалиции, предопределившими облик дальнейшего мирового устройства. Все эти важнейшие события широко освещались заокеанскими СМИ и активно обсуждались американской общественностью. Хранящаяся в отдельном фонде Архива внешней политики Российской Федерации (АВП РФ) корреспонденция граждан США, полученная советским посольством в Вашингтоне с января 1944 по май 1945 года, свидетельствует не только о большом интересе американцев к европейскому театру военных действий, но и об искреннем желании многих из них внести личную лепту в разгром общего врага в качестве красноармейских добровольцев.

В РАССМАТРИВАЕМЫЙ период советским посольством было получено 351 письмо. За 1944 год пришло 124 сообщения с материальной поддержкой, 120 — с выражением дружеских чувств, ещё 28 писем содержали просьбы о зачислении в ряды Вооружённых сил СССР. В период с января по май 1945 года писем с выражением дружеских чувств было получено 48, с материальной помощью — 25 и с просьбой принять в ряды Красной армии — 6. Наибольшее количество писем от добровольцев в 1944 году пришло из следующих штатов: Иллинойс — 3, Техас — 3, Калифорния — 3,

Нью-Йорк — 2, Джорджия — 2, Флорида — 2, а также по одному письму из Миннесоты, Огайо, Арканзаса, Аризоны, Оклахомы, Массачусетса, Орегона, Индианы, Мичигана, Делавэра, Миссисипи, Теннесси. Шесть писем 1945 года — это сообщения из Канзаса, Техаса, Иллинойса, Аризоны, Джорджии, Канады. Как видим, самые активные адресанты проживали в экономически развитых штатах США — Иллинойсе, Нью-Йорке, Техасе. Стоит сразу отметить, что на все обращения подобного рода посольство отвечало стандартным отказом.

Вторая мировая война оказала сильное влияние на всё

американское общество¹, в частности ускорив процесс его феминизации. Об этом красноречиво свидетельствуют сохранившиеся в архиве послания. В январе 1944 года в советское посольство пришло интересное письмо из штата Огайо, написанное молодой девушкой. Из журнала, посвящённого авиации, она узнала о «деятельности русских лётчиц». Автор просила дать больше сведений о женском подразделении Военно-воздушных сил СССР и полюбопытствовала насчёт возможности американской гражданки служить в нём. Елизавета де Буис аргументировала своё

«МОЖНО ОЖИДАТЬ, ЧТО НАШИ ЗАКАЗЫ БУДУТ ВЫПОЛНЕНЫ БОЛЕЕ БЫСТРЫМИ ТЕМПАМИ»

Влияние политической конъюнктуры на выполнение
зарубежными государствами и фирмами
заказов Российской империи, СССР
в интересах Военно-морского флота (1890—1940 гг.)

«OUR ORDERS ARE EXPECTED TO BE FULFILLED AT A FASTER RATE»

Political conjuncture influence on fulfilment of orders from Russian Empire
and USSR by foreign states and firms in interests of Navy (1890—1940)

Сведения об авторе. Федулов Сергей Валентинович — доцент кафедры социально-экономических дисциплин Военно-космической академии имени А.Ф. Можайского, полковник запаса, кандидат исторических наук, доцент (г. Санкт-Петербург. E-mail: serg.val.fed.661000@yandex.ru).

Аннотация. В статье рассказывается о влиянии политической конъюнктуры на отношение правительств США, Великобритании, Германии, Франции, Италии, Японии и зарубежных фирм к заказам Российской империи, СССР, размещавшимся в интересах Военно-морского флота (ВМФ).

Ключевые слова: Российская империя; СССР; военно-техническое сотрудничество; зарубежные фирмы; заказы продукции военно-морского назначения в интересах ВМФ; военно-морская техника и вооружение.

Information about author. Sergey Fedulov – Associate Professor of the Subdepartment of Socio-Economic Disciplines of the Military Space Academy named after A.F. Mozhaisky, Colonel (res.), Cand. Sc. (Hist.), Associate Professor (St. Petersburg. E-mail: serg.val.fed.661000@yandex.ru).

Summary. The article describes how the political conjuncture influenced on the attitude of the USA, Great Britain, Germany, France, Italy, Japan governments and foreign firms to the orders of the Russian Empire and the USSR placed in the interests of the Navy.

Keywords: Russian Empire; USSR; military-technical cooperation; foreign firms; orders for naval products in the interests of the Navy; naval equipment and armaments.

Развивать военное производство, а военно-морское в особенности, в XIX—XX вв. в условиях изоляции по объективным причинам не представлялось возможным. Поэтому правительства Российской империи, СССР в 1890—1940 гг. активно осуществляли военно-техническое сотрудничество с ведущими мировыми морскими державами в интересах ВМФ. Его характерной особенностью являлась зависимость от конкретных исторических условий и факторов, обуславливавших эволюционное развитие системы сотрудничества.

НЕМАЛОВАЖНУЮ роль в вопросах военно-технического сотрудничества играли особенности взаимоотношений с ведущими мировыми державами, их национальные интересы и интересы Российской империи, СССР. Свидетельством чего служат выявленные автором в ходе исследования данной проблемы закономерности. Во-первых, накануне двух самых кровопролитных войн XX века и Российская империя, и Советский Союз наиболее активно осуществляли военно-

техническое сотрудничество с потенциальными противниками. Так, перед Первой мировой войной — с Германией, а накануне Великой Отечественной войны — с Италией и Германией. Во-вторых, страны — союзницы и Российской империи, и СССР в этих войнах после их окончания либо становились государствами-интервентами (США, Великобритания, Франция, Италия, Япония и др.), либо объявляли «крестовый поход» против СССР, который продолжается и по сегодняшний день (США, Великобритания). Политическая

конъюнктура самым серьезным образом сказывалась на качестве военно-технического сотрудничества Российской империи, СССР с зарубежными странами. В зависимости от политической обстановки, условий мирного и военного времени выполнялись или срывались в т.ч. заказы на продукцию военно-морского назначения. Исторический опыт изобилует примерами как добросовестного, так и недобросовестного отношения правительств зарубежных стран и руководства иностранных фирм к выполне-

Т.А. ВАСИНА

T.A. VASINA

«ВЕСЬМА МНОГИЕ ИЗ МАСТЕРОВЫХ ПРЕДАЮТСЯ БЕЗМЕРНОМУ ПЬЯНСТВУ...»

Военное судопроизводство на уральских оборонных заводах
в дореформенный период XIX столетия

«VERY MANY CRAFTSMEN ARE GIVING THEMSELVES UP TO IMMENSE DRUNKENNESS...»

Military legal proceedings at Ural defence factories in pre-reform
period of XIX century

Сведения об авторе. Васина Татьяна Анатольевна — старший научный сотрудник ФГБУН «Удмуртский федеральный исследовательский центр Уральского отделения Российской академии наук», кандидат исторических наук (г. Ижевск. E-mail: tatjasch@mail.ru).

Аннотация. В статье на основе материалов следственных дел, хранящихся в Центральном государственном архиве Удмуртской Республики, анализируется деятельность Ижевской военно-судебной комиссии в дореформенный период XIX века; рассматривается специфика судопроизводства на предприятиях военного ведомства; приводятся примеры правонарушений и способов наказания заводских рабочих.

Ключевые слова: Российская империя; военно-судебная комиссия; Ижевский оружейный завод; оружейники; мастера; военно-судебные дела; шпицрутены; арестантские роты.

Information about author. Tatyana Vasina – Senior Researcher of the Federal State Budgetary Institution of Science «Udmurt Federal Research Center of the Ural Branch of the Russian Academy of Sciences», Cand. Sc. (Hist.) (city of Izhevsk. E-mail: tatjasch@mail.ru).

Summary. The article analyses the activities of the Izhevsk Military Judicial Commission in the pre-reform period of the XXIX century on the basis of materials from investigative files stored in the Central State Archives of the Udmurt Republic; the specifics of the legal proceedings at the military department enterprises are considered; the examples of offenses and methods of punishment of plant workers are given.

Keywords: Russian Empire; military-judicial commission; Izhevsk Ordnance Plant; armourers; workmen; military-court files; rods; convict companies.

ИЖЕВСКИЙ железоковательный завод, основанный в 1760 году графом П.И. Шуваловым, первоначально относился к числу предприятий горного ведомства, находившихся в подчинении Берг-коллегии, а в дальнейшем — Министерства финансов. В 1807 году Ижевские оружейный и железоделательный заводы Сарапульского уезда Вятской губернии были переданы из горного в военное ведомство: вначале в ведение Военного министерства, позднее — Главного артиллерийского управления.

В соответствии с «Проектом Горного положения для управления заводов хребта Уральского» от 13 июля 1806 года населённые пункты при заводах исключались из «власти гражданского начальства» (т.е. местной губернской и уездной администрации), в т.ч. и в отношении судопроизводства. В каждом горнозаводском округе Урала функционировал собствен-

ный военный суд, под юрисдикцию которого попадали все лица мужского пола, состоявшие в горной службе. Кроме военного суда, рассматривавшего уголовные преступления, для рабочих и служащих горного ведомства предусматривалось создание суда по гражданским делам в составе горного начальника, его помощника и двух чиновников (§ 823—854). Другие сословия и социальные группы российского общества, проживавшие в заводских селениях, находились в ведении уездных судов (§ 860, 861)¹.

С переводом ижевских заводов в подчинение артиллерийского департамента деятельность заводской администрации стала регламентироваться приказами Военного министерства, Сводом военных постановлений², штатами 1807 и 1829 гг. При этом отмечена ранее специфика судебной системы сохранялась. Так, согласно «Положению для Ижевского ору-

жейного завода» от 19 декабря 1829 года «никакая гражданская власть и лицо не входит в дела заводские, когда нет на то особенного повеления от высшего начальства», а командир завода объявлялся «полным хозяином оно по всем его частям»³. Военному суду подлежали лица мужского пола, состоявшие в действительной заводской службе (§ 75), а уездному (гражданскому) суду — жёны и дети женского пола мастеровых и непрременных работников, а также вышедшие в отставку рабочие и их семьи (§ 76)⁴.

Фактически военный суд действовал не постоянно: для каждого конкретного случая созывалась военно-судебная комиссия, в состав которой входили заводские офицеры и чиновники, в т.ч. аудитор⁵. О заключениях комиссии командир завода подавал рапорты вышестоящим инстанциям: инспектору оружейных заводов, военному министру, генерал-фельдцейхмейстеру. Централь-

ДЕНЕЖНОЕ ДОВОЛЬСТВИЕ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ КРАСНОЙ АРМИИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941—1945 гг.

CASH ALLOWANCE OF RED ARMY SERVICEMEN DURING GREAT PATRIOTIC WAR OF 1941—1945

Сведения об авторе. Насонов Константин Александрович — подполковник, кандидат исторических наук (Москва). E-mail: 3275500@mail.ru).

Аннотация. В статье раскрывается деятельность органов государственной власти и военного управления по денежному обеспечению военнослужащих Красной армии в годы Великой Отечественной войны. Рассмотрены основные направления совершенствования системы денежного довольствия разных категорий защитников Отечества в 1941—1945 гг.

Ключевые слова: Великая Отечественная война; Красная армия; денежное довольствие военнослужащих; финансовое обеспечение войск; тарифная сетка; денежные выплаты; должностной оклад; Финансовое управление Красной армии; защитники Отечества.

Information about author. Konstantin Nasonov – Lieutenant Colonel, Cand. Sc. (Hist.) (Moscow, E-mail: 3275500@mail.ru).

Summary. The article reveals the activities of state authorities and military control bodies on performing pay service for the Red Army military personnel during the Great Patriotic War. The main areas for improving the money allowance system for different categories of the Fatherland defenders in 1941–1945 are considered.

Keywords: Great Patriotic War; Red Army; money allowance of servicemen; pay service for troops; tariff scale; cash payments; official salary; Financial Administration of the Red Army; Fatherland defenders.

Денежное довольствие военнослужащих является составной частью финансового обеспечения войск (сил) для удовлетворения личных материальных потребностей военнослужащих. Осуществляется в виде регулярной выплаты им денег в размерах, установленных государством в соответствии с выполняемыми служебными обязанностями¹.

ДЕНЕЖНОЕ довольствие военнослужащих в годы Великой Отечественной войны состояло из оклада месячного денежного содержания и дополнительных выплат. В свою очередь оклад месячного денежного содержания формировался из штатно-должностного оклада военнослужащего и оклада по воинскому званию. Начальствующему составу с ноября 1938 года должностные оклады были установлены по тарифной сетке, состоявшей из 31 тарифного разряда (от 550 рублей по первому разряду и до 3200 рублей по 31 разряду)². Оклады содержания по этой тарифной сетке дифференцировались по родам войск.

Военнослужащим сверхсрочной службы денежное содержание выплачивалось по 11-разрядной тарифной сетке. В зависимости от их служебного

опыта по каждому разряду устанавливались два оклада: для военнослужащих первого и второго года сверхсрочной службы и для военнослужащих третьего и последующих лет службы.

Военнослужащим срочной службы оклады денежного содержания определялись по 5-разрядной тарифной сетке от 8 рублей 50 копеек рядовому составу по первому году службы и до 150 рублей старшине роты по третьему году срочной службы. Размер месячного денежного содержания определялся по типовым воинским должностям соответствующего рода войск, штатному и персональному воинскому званию, присвоенному военнослужащему, а также по годам срочной службы. Сложность тарификации военнослужащих срочной службы являлась одной из причин недоплат и переплат размера денежного довольствия.

Например, оклады по третьему году срочной службы были в несколько раз выше не только окладов по второму году службы для таких же должностей, но и для более высоких. Так, заместитель командира отделения (и ему равные) по третьему году службы получал оклад 65 рублей, а командир отделения, помощник командира взвода и старшина роты по второму году службы получали 17 рублей 50 копеек, 22 рубля 50 копеек и 32 рубля 50 копеек соответственно³. Таким образом, подчинённые порой получали значительно большие оклады, чем их начальники.

Лицам среднего и старшего начальствующего состава запаса, не получившим после мобилизации назначения на штатные должности, а также зачисленным на курсы переподготовки со дня призыва и до

Ю.Л. КОРШУНОВ,
В.Б. ПРАСНИКОВYu. L. KORSHUNOV,
V. B. PRASNIKOV

КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ВМФ СССР В БЕРЛИНЕ

Сведения об авторах. Коршунов Юрий Леонидович — старший научный сотрудник — руководитель группы истории отечественного кораблестроения и вооружения Научно-исследовательского института кораблестроения и вооружения ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», контр-адмирал в отставке, доктор военно-морских наук, профессор (Санкт-Петербург);

Прасников Владислав Борисович — старший научный сотрудник группы истории отечественного кораблестроения и вооружения Научно-исследовательского института кораблестроения и вооружения ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», кандидат исторических наук (Санкт-Петербург. E-mail: vbvladislav@yandex.ru).

Аннотация. В статье рассказывается о созданном в 1945 году в Берлине Конструкторском бюро ВМФ СССР. За всю историю отечественного флота это было единственное учреждение, функционировавшее на территории побеждённого противника и занимавшееся изучением его опыта в военном кораблестроении.

Ключевые слова: КБ ВМФ СССР в Берлине; немецкий опыт; кораблестроение; подводная лодка.

Information about authors. Korshunov Yuri — senior researcher — the head of the history group of Russian shipbuilding and armament of the Research Center of shipbuilding and armament of the Navy at the Military Science and Training Center of the Navy «Naval Academy», Rear Admiral (Ret.) D. Sc. (Marine), Professor (Saint Petersburg);

Prasnikov Vladislav — senior researcher of the history group of Russian shipbuilding and armament of the Research Center of shipbuilding and armament of the Navy at the Military Science and Training Center of the Navy «Naval Academy», Cand. Sc. (Hist.) (Saint Petersburg. E-mail: vbvladislav@yandex.ru)

Summary. This article tells about the design bureau of the Navy of the USSR opened in Berlin in 1945. For the whole history of the Russian Fleet it was the only institute situated on the enemy territory and researching the enemy's experience; of military shipbuilding.

Keywords: of the Navy of the USSR in Berlin; german experience; shipbuilding; submarine.

РАЗГРОМЛЕННАЯ и безоговорочно капитулировавшая Германия тяжело расплачивалась за всё содеянное. Расплата включала в себя не только полный политический крах, расчленение государства, потерю части территории и репарацию материальных ценностей. Победители получили возможность завладеть практически всеми немецкими научно-техническими секретами, и в первую очередь в области вооружения и военной техники.

Решали эту задачу бывшие союзники по-разному. США и Великобритания — главным образом путём вывоза из Германии крупных учёных. Так, в США был вывезен известный ракетчик доктор Вернер фон Браун. В Англию — не менее известный конструктор подводных лодок доктор Гельмут Вальтер.

Другой путь избрали в Советском Союзе. Для получения нужных сведений немецкие специалисты привлекались к работе непосредственно на территории Германии. Преимущество такого пути заключалось прежде всего в том, что приглашённые на работу немцы не отрывались от своих се-

мей и привычного образа жизни. Во-вторых, под руководством советских специалистов к сотрудничеству можно было привлечь не только крупных учёных, но и специалистов среднего звена, обладавших подчас достаточно ценной информацией.

Так, в Дрездене появилось Конструкторское бюро Наркомата транспортного машиностроения, в Рослау — Техническое бюро Наркомата судостроительной промышленности, в Нидершенвальде — Техническое бюро химических источников тока Наркомата путей сообщения и др. Всего к августу 1945 года в советской зоне оккупации уже функционировали конструкторские и технические бюро 34 наркоматов и ведомств. В них работали 267 советских и 1015 немецких специалистов. В дальнейшем их число возросло до 834 и 3423 человек соответственно.

По такому же пути пошло и командование ВМФ. 23 июня 1945 года нарком ВМФ Н.Г. Кузнецов подписал директиву № 147 о создании в Берлине конструкторского бюро¹. Начальником КБ

с подчинением начальнику Управления кораблестроения ВМФ был назначен инженер-капитан 1 ранга Л.А. Коршунов, а его заместителем инженер-капитан 1 ранга В.И. Фёдоров.

Вскоре дополнительным распоряжением был определён штат КБ. Он включал должности, замещавшиеся военными служащими и вольнонаёмными специалистами — советскими и немецкими. Общая численность КБ составляла 107 человек. В это число входили 37 военнослужащих: 16 офицеров, 11 старшин, 10 рядовых, а также 70 вольнонаёмных сотрудников, из них 11 граждан СССР и 59 немецких специалистов². Итак, в Берлине предстояло создать КБ ВМФ СССР.

Перед убытием в Германию Л.А. Коршунова принял заместитель наркома ВМФ по кораблестроению Л.М. Галлер. Он заметил, что работать придётся в сложных условиях. Обратил внимание на неизбежные трудности, которые возникнут при создании необычной для ВМФ организации, подчеркнул необходимость «найти правильный политически корректный подход к немецким специалистам с тем,

В.А. ПАНЬКИН

V.A. PANKIN

КАВАЛЕРИЙСКОЕ СРАЖЕНИЕ У СЕЛЕНИЯ СУБАТАН ВО ВРЕМЯ РУССКО-ТУРЕЦКОЙ ВОЙНЫ (1877—1878 гг.)

CAVALRY BATTLE NEAR VILLAGE OF SUBATAN DURING RUSSO-TURKISH WAR (1877—1878)

Сведения об авторе. Панькин Владимир Александрович — архивист 1-й категории отдела публикаций, информационного обеспечения и использования документов Центрального архива Нижегородской области (г. Нижний Новгород. E-mail: v-pankin@mail.ru).

Аннотация. В статье на основе опубликованных и архивных источников рассматривается участие 2-го Владикавказского казачьего полка в кавалерийском сражении у селения Субатан 6 июля 1877 года. Автором делается вывод о несоответствии официальных боевых потерь частей русской армии, принимавших участие в бою у селения Субатан, реальным.

Ключевые слова: казаки; Субатан; Русско-турецкая война 1877—1878 гг.; черкесы; Кавказ; Российская империя; кавалерия.

Information about author. Vladimir Pankin — archivist of the 1st category of the Department of Publications, Information Support and Use of Documents of the Central Archives of the Nizhny Novgorod Region (city of Nizhny Novgorod. E-mail: v-pankin@mail.ru).

Summary. Using published and archival sources, the article considers the 2nd Vladikavkaz Cossack regiment's participation in the cavalry battle near the village of Subatan on 6 July 1877. The author draws a conclusion about the inconsistency between the official combat losses of the Russian army units, which took part in the battle near the village of Subatan, and the real ones.

Keywords: Cossacks; Subatan; Russo-Turkish War of 1877—1878; Circassians; Caucasus; Russian Empire; cavalry.

ОСЛЕДНЯЯ Русско-турецкая война (1877—1878 гг.), официальным поводом к которой послужило угнетение христианского населения в Османской империи¹, представляет собой одну из первых войн нового типа. В этой войне кавалерия на театре военных действий стала играть второстепенную роль: аванпостная и разведывательная службы, уничтожение неприятельской инфраструктуры, преследование разбитого противника и, в редких случаях, участие в боях в качестве ударной силы². Тем не менее в ходе войны на Кавказском театре военных действий состоялись два чисто кавалерийских сражения: у селения Бенлиахмед (в русских источниках — Бегли-Ахмет) 18 мая 1877 года и у селения Субатан (в русских источниках — Субботан) 6 июля 1877 года.

Сражение у сел. Бенлиахмед получило освещение в дореволюционной историографии³ и были опубликованы воспоминания участников этого боя⁴. А вот бой у сел. Субатан остался практически неизученным, так как в дореволюционной исто-

риографии⁵ описания данного сражения полностью повторяют официальный рапорт командующего кавалерией действовавшего на кавказско-турецкой границе корпуса З.Г. Чавчавадзе⁶.

В современной историографии вопрос участия 2-го Владикавказского казачьего полка Терского казачьего войска в сражении 6 июля 1877 года у сел. Субатан, насколько нам известно, пока не поднимался. Имеется всего лишь одно небольшое упоминание в работе владикавказского краеведа Ф.С. Киреева, где содержится информация, что казаки были атакованы и окружены турецкой пехотой⁷. Однако информация в работе Киреева не отличается полнотой и достоверностью, что будет показано ниже.

К 1 июля 1877 года 2-й Владикавказский полк состоял из двух штаб-офицеров (командир полка полковник С.Н. Панин и командир 1-й сотни войсковой старшина С.С. Борисов) и 14 обер-офицеров (командир 2-й сотни сотник К.М. Кубатиев, командир 3-й сотни сотник Н.П. Свистунов, командир 4-й сотни хорунжий А.А. Козарез,

полковой адъютант хорунжий Я.Г. Якуббо, полковой казначей хорунжий А.И. Балуев, заведующий полковым хозяйством сотник А.А. Чередников, делопроизводитель по хозяйственной части хорунжий Г.Н. Абрезов, заведующий оружейной частью хорунжий Г.Е. Лавров, субалтерн-офицеры 1-й сотни сотник С.П. Соколов и хорунжий Е.Н. Луценко, субалтерн-офицеры 3-й сотни сотник С.Н. Косьякин и хорунжий И.Н. Антонов, субалтерн-офицеры 4-й сотни сотник П.А. Баев и хорунжий Е.Я. Ушинкин)⁸, 577 строевых нижних чинов (из них 7 больных и 14 в командировке)⁹, старшего врача коллежского асессора Н.Ф. Сусского¹⁰ и 17 нестроевых нижних чинов¹¹.

6 июля 1877 года русское командование решило перевести войска, располагавшиеся у сел. Перкит, в обустроенный лагерь при Гедикляре. Для прикрытия обустройства лагеря на аванпостах у сел. Субатан был оставлен 2-й Владикавказский казачий полк: 1-я сотня Борисова на аванпостах, а остальные три сотни в резерве. Казаки длительное время находились

А.Ю. ТИМОФЕЕВ

A.Yu. TIMOFEYEV

РОССИЯ — СЕРБИЯ: МОСТЫ ПАМЯТИ

RUSSIA – SERBIA: BRIDGES OF MEMORY

Сведения об авторе. Тимофеев Алексей Юрьевич — доцент кафедры новейшей истории исторического отделения Белградского университета, ведущий научный сотрудник Института новейшей истории Сербии, доктор исторических наук (г. Белград, Сербия. E-mail: al.timofev@gmail.com).

Аннотация. Статья освещает участие россиян в строительстве, спасении от разрушения и восстановлении мостов в Сербии и её столице.

Ключевые слова: Россия; Югославия; Белград; российско-сербские отношения; Первая и Вторая мировые войны; Красная армия; мосты.

Information about author. Aleksey Timofeyev – Associate Professor of the Subdepartment of Contemporary History, Historical Department of the Belgrade University, Leading Researcher of the Institute of Contemporary History of Serbia, D. Sc. (Hist.) (city of Belgrade, Serbia. E-mail: al.timofev@gmail.com).

Summary. The article highlights the participation of Russians in the construction, rescue from destruction and restoration of bridges in Serbia and its capital.

Keywords: Russia; Yugoslavia; Belgrade; Russian-Serbian relations; First and Second World Wars; Red Army; bridges.

МОСТЫ в Сербии и её столице входят в число объектов, в истории которых оставили след россияне.

Во время Первой мировой войны русский инженерный отряд под командованием инженер-полковника П.И. Доброва занимался установкой и содержанием мостов и переправ через реки в тылу сербской армии, а также подготовкой понтонного парка для форсирования рек Сава и Дунай.

Осенью 1914 года сербская армия испытывала острую нехватку

сапёров, понтонёров¹, поэтому значение прибывшего в Сербию в начале ноября 1914 года инженерного отряда во главе с Добровым, в составе которого были понтонёры и понтонный парк, трудно было переоценить. О важности такой помощи свидетельствует переданная российским властям посланником Сербии в Петрограде М. Спалайковичем просьба председателя сербского правительства и министра иностранных дел Н. Пашича об отправке в Сербию второй инже-

нерной команды в апреле-мае 1915 года². Русские инженеры навели и поддерживали переправу в районе города Чуприя, которая имела большое значение при отступлении сербской армии осенью 1915 года. Русские минёры и артиллеристы участвовали в обороне Белграда в 1914—1915 гг.³

Первым белградским мостом, история которого связана с россиянами, стал построенный в 1930—1934 гг. Мост короля Александра через реку Сава. Позже название моста сменили. Жители сербской столицы ранее неофициально называли, а теперь и официально именуют его — Бранков мост⁴, т.к. он продолжает улицу Бранкову, носящую имя сербского поэта-романтика Бранко Радичевича. Пилоны моста спроектировал русский архитектор Н.П. Краснов — автор проектов многих монументальных строений в Белграде⁵. При сооружении моста фирма генерал-лейтенанта А.Г. Шкуро нанимала на тяжёлые работы сотни казаков-эмигрантов, строивших на берегу Сава со стороны города Земун насыпь. Она и массивные каменные плиты оснований моста, возвышающихся на разделительных островках между транспортными потоками на Караджорджевой улице, — результаты труда русских рабочих и архитектора⁶. Между двумя мировыми войнами русские эмигранты (в основном казаки) участвовали и в строи-

Военнослужащие из русского инженерного отряда, который возглавлял полковник П.И. Добров, в Сербии

1915 г.

Военный музей Сербии



Т.А. КОЛОСОВСКАЯ

T.A. KOLOSOVSKAYA

«ОБЕССМЕРТИТЬ В ПАМЯТИ СЛАВНЫЕ ЗАСЛУГИ ОДНОГО ИЗ ЛУЧШИХ ДЕЯТЕЛЕЙ КАВКАЗА...»

История создания памятника
генерал-адъютанту М.З. Аргутинскому-Долгорукову

«IMMORTALIZE IN MEMORY THE GLORIOUS MERITS OF ONE OF THE BEST FIGURES OF THE CAUCASUS...»

History of creation of monument to Adjutant-General M.Z. Argutinsky-Dolgorukov

Сведения об авторе. Колосовская Татьяна Александровна — доцент кафедры истории России Гуманитарного института ФГАОУ ВО «Северо-Кавказский федеральный университет», кандидат исторических наук (г. Ставрополь. E-mail: kolosowskay@yandex.ru.).

Аннотация. В статье на основе ранее не публиковавшихся архивных источников исследуется история создания памятника генерал-адъютанту М.З. Аргутинскому-Долгорукову в г. Темир-Хан-Шура; реконструируется один из первых имперских опытов монументального увековечения памяти героев Кавказской войны XIX столетия.

Ключевые слова: историческая память; монументальные практики; Кавказская война XIX века; генерал-адъютант М.З. Аргутинский-Долгоруков.

Information about author. Tatyana Kolosovskaya – Associate Professor of the Subdepartment of Russian History at the Humanitarian Institute, North-Caucasian Federal University, Cand. Sc. (Hist.) (city of Stavropol. E-mail: kolosowskay@yandex.ru.)

Summary. The article, based on previously unpublished archival sources, examines the history of creation of the monument to Adjutant-General M.Z. Argutinsky-Dolgorukov in the city of Temir-Han-Shura; one of the first imperial experiments of monumental perpetuation of the memory of the XIX-century Caucasian War's heroes is reconstructed.

Keywords: historical memory; monumental practices; Caucasian War of the XIX century; Adjutant-General M.Z. Argutinsky-Dolgorukov.

К малоизученным страницам истории России относятся вопросы сохранения исторической памяти о Кавказской войне XIX века. Происходившие там события не рассматривались в глобальном геополитическом контексте защиты российской государственности, но имели важное значение для сохранения территориальной целостности страны и военной безопасности её южных рубежей. Кроме того, Северный Кавказ, став неотъемлемой частью России, получил возможность для дальнейшего мирного развития и последующего экономического роста. На завершающем этапе военного противостояния с горцами в рамках развития имперского исторического сознания иницировалось создание монументальных памятников, посвящённых основным участникам кампании, в т.ч. генерал-адъютанту князю М.З. Аргутинскому-Долгорукову.

Документы, хранящиеся в Российском государственном историческом архиве (РГИА), в фондах Академии художеств (ф. 789), Департамента общих дел МВД (ф. 1284) и Кавказского комитета (ф. 1268), дополненные сведениями из дореволюционных изданий, позволяют воссоздать один из первых опытов увековечения в камне и бронзе образа героя Кавказской войны, заслуженного военно-политического деятеля прошлой эпохи.

ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ, генерал-адъютант Моисей Захарович Аргутинский-Долгоруков родился в 1797 году в г. Тифлисе. Он происходил из старинного рода грузинских князей Мхартзели (Долгорукихи), который вёл своё начало от княжеского рода Древней Армении — Аргуты¹. По окончании Тифлисского благородного училища в возрасте 19 лет Аргутинский отправился в Петербург, где поступил на военную службу.

В 1817 году ему было присвоено звание юнкера лейб-гвардии

конного полка. Спустя 10 лет Аргутинский принял решение проситься на Кавказ, в действующую армию, и вскоре был назначен в Грузинский гренадерский полк. С этого времени начинается эпоха его кавказской службы, в ходе которой он участвует в Русско-персидской (1826—1828 гг.) и Русско-турецкой (1828—1829 гг.) войнах, а затем более 20 лет своей жизни проводит в военных экспедициях против непокорных горцев. Главным районом реализации его особой военной тактики,

основанной «на личной неустрашимости, быстроте соображений и уверенности в своих солдатах, свыкшихся с Кавказской войной»², становится Северо-Восточный Кавказ. Здесь, в горах Дагестана, в 1840 — начале 1850-х годов на его долю выпадает нелёгкая задача борьбы с Шамилем и его сторонниками.

В 1842 году успехи горцев подтолкнули российское командование сформировать на р. Самуре особый отряд в составе 4 батальонов, 4 горных и 2 гарнизонных орудий, несколь-

С.С. БЛИЗНИЧЕНКО

S.S. BLIZNICHENKO

«ПРОШУ ПОЛИТБЮРО ПЕРЕСМОТРЕТЬ ВОПРОС О СОКРАЩЕНИИ ФЛОТА...»

Начальник Военно-морских сил РККА Р.А. Муклевич

«I ASK THE POLITBURO TO RECONSIDER THE ITEM ON REDUCING THE NAVY...»

Chief of Navy of Red Army R.A. Muklevich

Сведения об авторе. Близниченко Сергей Сергеевич — доцент кафедры транспортных сооружений Кубанского государственного технологического университета, кандидат технических наук (г. Краснодар. E-mail: Flagman.Flota@yandex.ru).

Аннотация. В статье исследуются жизненный путь и деятельность начальника Военно-морских сил РККА Р.А. Муклевича, оценивается его роль в становлении ВМФ СССР и развитии отечественной судостроительной промышленности в 20–30-х годах прошлого столетия.

Ключевые слова: Военно-морские силы РККА; Р.А. Муклевич; военное судостроение; репрессии 1930-х годов.

Information about author. Sergey Bliznichenko – Associate Professor of the Subdepartment of Transport Structures of the Kuban State Technological University, Cand. Sc. (Tech.) (city of Krasnodar. E-mail: Flagman.Flota@yandex.ru).

Summary. The article explores the life path and activities of the Chief of the Red Army's Navy R.A. Muklevich. His role in the Soviet Navy's formation and the domestic shipbuilding industry's development in the 20-30s of the last century is estimated.

Keywords: Red Army's Navy; R.A. Muklevich; military shipbuilding; repressions of the 1930s.

В ряду видных советских флотских военачальников, вышедших из народных глубин и достигших высших ступеней командной иерархии на военно-морском поприще, особое место занимает Р.А. Муклевич. Этот профессиональный революционер, член РСДРП с 1906 года внёс большую лепту в возрождение отечественного флота после Гражданской войны и развитие советского военного судостроения периода 20–30-х годов прошлого столетия.

РОМУАЛЬД Адамович Муклевич родился 25 ноября (7 декабря) 1890 года в местечке Супрасль, недалеко от Белостока, в семье польского рабочего-текстильщика Адама Муклевича¹. Окончив церковно-приходскую школу, он работал вместе с отцом на текстильной фабрике. Ромуальд рано приобщился к политической борьбе. В 16 лет он стал членом Социал-демократической партии Польши и Литвы (СДППил). В 1907–1909 гг. избирался секретарём Белостокского, а в 1911 году — Лодзинского комитетов партии².

В 1912 году Р.А. Муклевич был призван в Пограничную крейсерскую флотилию Черноморского флота³, где проходил службу на корабле «Коршун», одновременно ведя среди матросов Измаила и Очакова активную партийную пропаганду. В 1914 году, с началом Первой мировой войны, его перевели на Балтийский

флот (БФ)⁴. В Кронштадте он прошёл обучение в школе мотористов, получил унтер-офицерское звание. С 1915 по 1917 год Р.А. Муклевич продолжил службу в этом учебном заведении, не прекращая подпольной революционной работы⁵. В период смены государственного строя активно участвовал в Февральской революции, стал членом Петроградского совета рабочих и солдатских депутатов, работал в Военной организации при ЦК РСДРП(б). 25 октября во главе школы мотористов штурмовал Зимний дворец и участвовал в подавлении очагов контрреволюции в Петрограде.

В феврале 1918 года Р.А. Муклевич вступил добровольцем в партизанский отряд Я. Фабрициуса, сражавшийся против наступавших немецких частей под Нарвой. После устранения угрозы захвата Петрограда германскими оккупантами Ромуальд Адамович

был направлен в части формирующейся Красной армии⁶.

С августа 1918 года Р.А. Муклевич последовательно занимал должности: пограничного

Комиссар Академии РККА
Р.А. Муклевич
1922 г.



БОЕВАЯ СУДЬБА КОМИССАРА УСТИНОВА

Неизвестные страницы истории смоленского партизанского подполья

THE COMBAT FORTUNE OF COMMISSAR USTINOV

Unknown pages of history of Smolensk partisan underground

Сведения об авторе. Кругликов Павел Фёдорович — кандидат технических наук, доцент (Москва. E-mail: pfruglikov@mail.ru).

Аннотация. В статье на основе сведений открывшихся архивных источников рассказано о батальонном комиссаре И.Г. Устинове, командовавшем 25-й танковой дивизией в приграничных сражениях 1941 года и ставшем активным участником смоленского партизанского подполья на оккупированной территории в начальный период Великой Отечественной войны.

Ключевые слова: Великая Отечественная война; приграничные сражения; смоленское партизанское подполье; батальонный комиссар И.Г. Устинов.

Information about author. Pavel Kruglikov – Cand. Sc. (Tech.), Associate Professor (Moscow. E-mail: pfruglikov@mail.ru).

Summary. The article, based on the opened archival sources, tells about Battalion Commissar I.G. Ustinov, which commanded the 25th tank division in the 1941 near-border battles and became an active participant in the Smolensk partisan underground in the initial period of the Great Patriotic War.

Keywords: Great Patriotic War; near-border battles; Smolensk partisan underground; Battalion Commissar I.G. Ustinov.

Обелиск, возведённый на месте бывшего гитлеровского концлагеря № 126 в Смоленской области, хранит память о 45 тыс. погибших в его застенках воинов Красной армии, пленённых в ходе тяжелейших боёв 1941 года. В их числе — батальонный комиссар Илья Григорьевич Устинов, один из героев приграничных сражений, активный участник смоленского партизанского подполья.

Более полувека в фамильном архиве семьи Устиновых бережно хранится записка известного смоленского историка-архивиста Леонида Васильевича Котова в городской газете «Рабочий путь», в которой содержится просьба к читателям сообщить «об Устинове И.Г. и лицах, имевших с ним связь». Обнаруженные документы государственных и частных архивов позволяют нам ответить на это обращение.

Илья Григорьевич Устинов родился в уездном городе Чаусы Могилёвской губернии в 1901 году в семье потомственного казака. По воспоминаниям родственников, он обладал твёрдым и уравновешенным характером, чтил своих предков и военную службу. Илья рано овладел плотницким ремеслом, поскольку детские и юношеские годы провёл среди мастеровых в артели, где работали дед, отец и брат. Эти рабочие навыки оченьгодились в его военной карьере.

Весной 1920 года Илье принесли повестку о призыве в Красную армию. Хотя 21 год ему ещё не исполнился, мечта надеть военную форму обрела реальные очертания. В горвоенкомате лишь мельком проверили документы юного призванного и приказали наутро явиться с солдатским скарбом для пешего похода в Могилёв.

Всё лето новобранцы проходили военную подготовку под командованием опытных бойцов прибывших с востока дивизий Красной армии. Сразу после формирования роты и выделения казарменного помещения понадобились плотницкие навыки Ильи. Сколотив артель из бойцов своего подразделения, Устинов быстро справился с ремонтом и был назначен командиром отделения. Вскоре на построении вновь сформированного полка было объявлено, что хорошо показавшие себя в обучении красноармейцы, происходящие из рабочих и крестьян, могут подать заявление о приёме в партию большевиков. Командир роты одному из первых предложил написать заявление Илье и бойцам его отделения, делом доказавшим своё пролетарское происхождение.

Поздней осенью 1920 года полк был переброшен в Полесье против польских отрядов Булак-Балуховича, вторгшихся в Белоруссию и рассчитывавших на поддержку с Польшей началась гарнизонная жизнь младшего командира Устинова. Имевший четырёхклассное образование, Илья был направлен на военно-политические курсы. Через три месяца он вернулся в родную часть уже в звании младшего политрука. В тощем солдатском мешке Устинов привёз книгу Сталина «Вопросы ленинизма», ставшую третьей (после «Азбуки коммунизма» Бухарина и Устава ВКП(б)) в его личной библиотеке. Когда вновь назначенный политрук представлялся непосредственному начальнику, тот вручил ему свой подарок — потрёпанный Боевой устав пехоты. Строго добавил: «В бою политрук должен быть командиром».

В.А. АРЦЫБАШЕВ,
О.В. КАРИМОВ,
О.В. ПУМПЯНСКАЯ

V.A. ARTSYBASHEV,
O.V. KARIMOV,
O.V. PUMPYANSKAYA

«ОНИ ВЫПОЛНЯЮТ СВОЁ ДЕЛО С ПОДЛИННЫМ ЭНТУЗИАЗМОМ И ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ МУЖЕСТВОМ»

Советские волонтеры страны «Икс»

«THEY CARRY OUT THEIR WORK WITH GENUINE ENTHUSIASM AND EXTRAORDINARY COURAGE»

Soviet volunteers of country «X»

Сведения об авторах. Арцыбашев Валерий Александрович — кандидат исторических наук (Москва. E-mail: arcybashev_w@mail.ru);

Каримов Олег Владимирович — доцент Российского государственного университета нефти и газа имени И.М. Губкина, кандидат исторических наук (Москва. E-mail: heleg@bk.ru);

Пумпянская Ольга Владимировна — доцент Российского государственного университета нефти и газа имени И.М. Губкина, кандидат исторических наук (Москва. E-mail: helga80p@gmail.com).

Аннотация. Обзорная статья о втором (заключительном) томе книги «Из Москвы — в страну «Икс». Книга памяти советских добровольцев — участников Гражданской войны в Испании 1936—1939 гг.».

Ключевые слова: Гражданская война в Испании 1936—1939 гг.; советские добровольцы; секретная операция «Икс» («X»); институт военных советников.

Information about authors. Valery Artsybashev — Cand. Sc. (Hist.) (Moscow. E-mail: arcybashev_w@mail.ru);

Oleg Karimov — Associate Professor of the Russian State University of Oil and Gas named after I.M. Gubkin, Cand. Sc. (Hist.) (Moscow. E-mail: heleg@bk.ru);

Olga Pumpyanskaya — Associate Professor of the Russian State University of Oil and Gas named after I.M. Gubkin, Cand. Sc. (Hist.) (Moscow. E-mail: helga80p@gmail.com).

Summary. Review of the second (final) volume of the book “From Moscow to country «X». The book of memory of the Soviet volunteers, which participated in the Civil War in Spain in 1936—1939”.

Keywords: Civil War in Spain in 1936—1939; Soviet volunteers; secret operation «X»; institution of military advisers.

В ДЕКАБРЕ 2016 года вышел в свет второй (заключительный) том книги «Из Москвы — в страну «Икс». Книга памяти советских добровольцев — участников Гражданской войны в Испании 1936—1939 гг.»*. В этом томе представлены биографические сведения о советских лётчиках, членах экипажей самолётов, авиационных инженерах и техниках, переводчиках, а также других военных и гражданских специалистах. Подавляющее большинство этих людей никогда не упоминались в отечественной и зарубежной историографии, поскольку находились в тени своих более известных «однополчан»: Героев Советского Союза, будущих прославленных

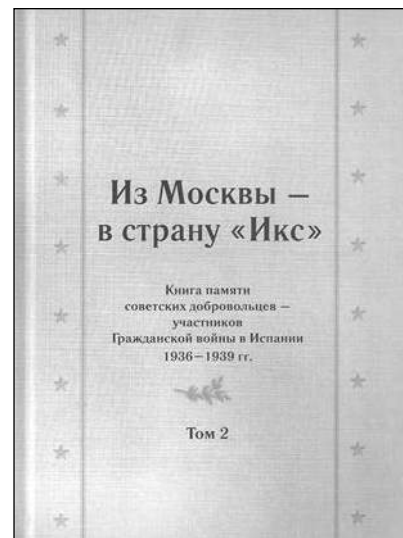
маршалов, генералов и адмиралов. Лишь некоторые из советских добровольцев — участников Гражданской войны в Испании смогли опубликовать свои воспоминания.

Презентация данной книги состоялась 1 декабря 2017 года в Центральном музее Вооружённых сил. На презентации присутствовали члены Ассоциации памяти советских воинов-добровольцев — участников испанской войны 1936—1939 гг., Российского комитета ветеранов войны и военной службы, представители Культурного центра Испании в Москве, сотрудники музеев и архивов, студенты московских вузов, лица, интересующиеся отечественной историей. Мероприятие завершилось концертом народного ансамбля России «Гренада».

Напомним, что испанский народ 32 месяца вёл тяжёлую борьбу против фашистских мятежников и иностранных интервентов. Эта длительная борьба была бы не-

возможна, если бы не Советский Союз, который оказал военную помощь республиканцам в рамках

Обложка книги



* Из Москвы — в страну «Икс»: книга памяти советских добровольцев — участников Гражданской войны в Испании 1936—1939 гг. / Сост. В.А. Арцыбашев, О.В. Каримов, И.Н. Волошенко. Т. 2. М., 2016. 392 с., ил.

А.В. КОЗЛОВ,
А.Ш. САЛИХОВ

A.V. KOZLOV,
A.Sh. SALIKHOV

УЧАСТНИКУ ХАСАНСКИХ БОЁВ

К 80-летию победы у озера Хасан

TO PARTICIPANT OF KHASAN BATTLE

To 80th anniversary of victory at Khasan Lake

Сведения об авторах. Козлов Андрей Валерьевич — заведующий кафедрой коммуникационного менеджмента, рекламы и связей с общественностью Института журналистики, коммуникации и медиаобразования Московского педагогического государственного университета, профессор НАО ВО «Институт мировых цивилизаций», доктор исторических наук, профессор (Москва. E-mail: kozlov0170@mail.ru);

Салихов Александр Шарифович — доцент кафедры информационного обеспечения Военного университета МО РФ, кандидат исторических наук (Москва. E-mail: dsh_89@mail.ru).

Аннотация. В статье рассказывается о создании нагрудного знака «Участник Хасанских боёв». Вручение знаков стало первым массовым награждением советских участников боевых действий.

Ключевые слова: СССР; пограничный конфликт в районе озера Хасан; нагрудный знак «Участник Хасанских боёв».

Information about authors. Andrey Kozlov — Head of the Subdepartment of Communication Management, Advertising and Public Relations of the Institute of Journalism, Communication and Media Education, Moscow State Pedagogical University, NAO VO Institut of the World Civilization Professor, D. Sc. (Hist.), Professor (Moscow. E-mail: kozlov0170@mail.ru);

Aleksandr Salikhov — Associate Professor of the Subdepartment of Information Support of the Military University of the RF Defence Ministry, Cand. Sc. (Hist.) (Moscow. E-mail: dsh_89@mail.ru).

Summary. The article describes the creation of the breastplate «Participant of Khasan battle». Handing over these breastplates was the first mass awarding of Soviet participants of combat battles.

Keywords: USSR; border conflict in the area of the Khasan Lake; breastplate «Participant of Khasan battle».

ПОГРАНИЧНЫЙ конфликт в районе озера Хасан (29 июля — 11 августа 1938 г.) завершился разгромом японских захватчиков. В результате ожесточённых боёв личный состав РККА, РККФ, войск пограничной охраны выполнил поставленную перед ним задачу по защите государственной границы СССР и разгрому частей противника. В целях увековечения памяти героев Хасана Президиум Верховного Совета СССР издал Указ от 5 июня 1939 года, который предусматривал:

«Установить день 6 августа праздником 1-й отдельной Краснознамённой армии как день генеральной атаки частей 1-й ОКА, взятия высоты Заозёрной и очищения Советской земли от японских захватчиков. [...] Учредить нагрудный значок участникам Хасанских боёв».

Совет народных комиссаров Союза ССР утвердил положение и описание значка: «Нагрудный значок участника боёв у озера Хасан имеет овальную скульптурную форму.

В центре значка помещается фигура бойца с винтовкой у знамени, стоящего на вершине сопки Заозёрной и правой рукой бросающего гранату.

На красном эмалевом знамени значка в правом верхнем углу помещена позолоченная звезда.

Значок заканчивается рельефной надписью «ХАСАН», красной эмалевой лентой с золотым контуром с датой на ней «6.VIII.1938» и красной эмалевой звездой.

Стороны значка обрамлены орнаментом: левая — из дубовых

листьев, а правая — из лавровых.

Значок золочёный и изготавливается из цветного металла.

Размер значка 38 мм в высоту и 27 мм в поперечнике, на оборотной стороне значка имеется штифт с гайкой, при помощи которой значок прикрепляется к одежде»¹.

«В основу описания знака (значка) «Участник Хасанских боёв» лёг

Бойцы и командиры, участники боёв в районе о. Хасан, читают Указ Президиума Верховного Совета СССР от 5 июня 1939 г. «Об увековечении памяти героев Хасана»



КОМАНДНО-НАЧАЛЬСТВУЮЩИЙ СОСТАВ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА НАКАНУНЕ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

COMMAND STAFF OF BLACK SEA FLEET ON EVE OF WORLD WAR II

Сведения об авторе. Курмышов Василий Михайлович — заведующий кафедрой гуманитарных дисциплин Военного института (инженерно-технического) Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А.В. Хрулёва, доктор исторических наук, доцент (Санкт-Петербург. E-mail: vasilii-kurmyshov@yandex.ru).

Аннотация. Рецензия на монографию В.В. Горохова, В.С. Мильбаха, Ф.К. Саберава, Д.Р. Чуракова «Политические репрессии командно-начальствующего состава, 1937—1938 гг. Черноморский флот».

Ключевые слова: СССР; Черноморский флот; политические репрессии; командно-начальствующий состав; арест; высшая мера наказания.

Information about author. Vasily Kurmyshov — Head of the Subdepartment of Humanitarian Disciplines of the Military Institute (engineering-and-technical), Military Logistics Academy named after General of the Army A.V. Khrulyov, D. Sc. (Hist.), Associate Professor (St. Petersburg. E-mail: vasilii-kurmyshov@yandex.ru).

Summary. A review of the monograph by V.V. Gorokhov, V.S. Milbakh, F.K. Saberov, D.R. Churakov «Political repressions of command staff, 1937-1938. Black Sea Fleet».

Keywords: USSR; Black Sea Fleet; political repressions; command staff; arrest; capital punishment.

ЧЕРНОМОРСКИЙ регион является не только значимым морским узлом, но и местом концентрации геополитических интересов ряда государств. В современной военно-политической обстановке в ходе реализации Стратегии национальной безопасности Российской Федерации новое звучание получают задачи по боевой готовности сил Черноморского флота (ЧФ).

Общее состояние Военно-морских сил (ВМС) Российской Федерации характеризуется постоянным наращиванием их боевого потенциала за счёт качественного совершенствования средств вооружённой борьбы и повышения уровня подготовки личного состава. Важная роль при этом отводится корпусу командных кадров, опыт формирования и развития которого базируется на целом комплексе исторических исследований.

Актуальность коллективной монографии В.В. Горохова, В.С. Мильбаха, Ф.К. Саберава и Д.Р. Чуракова «Политические репрессии командно-начальствующего состава, 1937—1938 гг. Черноморский

флот»* обусловлена важностью понимания феномена массовых политических репрессий командно-начальствующего состава Красной армии и флота накануне Второй мировой войны. За последние годы в монографиях и научных статьях отечественных исследователей освещены массовые политические репрессии 1937—1938 гг. на Тихоокеанском¹, Северном², Балтийском³ флотах, в Амурской военной флотилии⁴. Однако обобщённых результатов исследований по репрессиям командно-начальствующего состава Черноморского флота представлено не было. До настоящего момента не приведена оценка влияния последствий массовых политических репрессий на боевую способность сил ЧФ в предвоенный период. До сих пор находятся в тени забвения имена многих командиров (начальников), безосновательно арестованных и осуждённых накануне Второй мировой войны.

Изданная монография отвечает современным представлениям исторической науки о роли командных кадров в укреплении обороноспособности государства и об основных проблемах развития Вооружённых сил Российской Федерации в исторической ретроспективе.

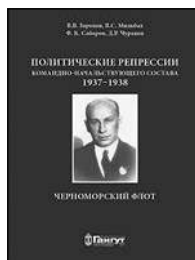
Проведённый авторами историографический анализ убедительно показывает, что комплексное исследование о командно-начальствующем составе ЧФ в период массовых политических репрессий в целях максимально объективного освещения происшедших событий, определения потерь в командно-начальствующем составе и оценки влияния последствий полити-

ческой чистки на боеготовность сил флота до настоящего времени не было предпринято. Новизной исследования является и то, что авторами сделана попытка оценить реальные масштабы потерь ЧФ в результате политических репрессий 1937—1938 гг. Детальный анализ архивных документов позволил им выявить неизвестные и раскрыть малоизвестные исторические факты. В научный оборот вводятся документы, которые ранее не были доступны широкому кругу исследователей.

Следует отметить теоретическую значимость работы, которая состоит в расширении научной базы исследования по проблеме массовых политических репрессий в СССР. В ходе решения исследовательских задач были вскрыты противоречия между идейно-политическими установками и реальными потребностями боеготовности ЧФ, выявлены региональные особенности процесса политических репрессий, установлены взаимосвязи административной деятельности командования ЧФ, деятельности политических органов и органов военной юстиции с проводившейся в государстве репрессивной политикой, а также выделены проблемные вопросы и направления, подлежащие дальнейшему исследованию.

Представленная авторами работа носит проблемный характер, направляя мысль читающего от отдельных исторических факторов к их влиянию на формирование корпуса командных кадров Военно-морского флота в конкретный исторический период. Работа имеет выраженную структуру: введение, основная часть из семи глав,

Обложка книги



* Горохов В.В., Мильбах В.С., Саберов Ф.К., Чураков Д.Р. Политические репрессии командно-начальствующего состава, 1937—1938 гг. Черноморский флот. СПб.: Гангут, 2017. 340 с.

Т.А. ОРНАЦКАЯ

Т.А. ORNATSKAYA

ПРИОТКРЫВАЯ ЗАВЕСУ ТАЙНЫ

OPENING VEIL OF SECRECY

Сведения об авторе. Орнацкая Татьяна Александровна — докторант Дальневосточного федерального университета, кандидат исторических наук (г. Владивосток. E-mail: ota12@ya.ru).

Аннотация. Рецензия на монографию А.В. Грачёва, Ю.Н. Ципкина «Чекисты в борьбе за обеспечение государственной безопасности Советского Дальнего Востока в годы Великой Отечественной войны (1941—1945)».

Ключевые слова: Великая Отечественная война 1941—1945 гг.; рецензия; Советский Дальний Восток; обеспечение государственной безопасности; чекисты.

Information about author. Tatyana Ornatskaya – Doctoral Candidate of the Far Eastern Federal University, Cand. Sc. (Hist.) (city of Vladivostok. E-mail: ota12@ya.ru).

Summary. A review of the monograph by A.V. Grachyov, Yu.N. Tsipkin «Security officers in struggle to ensure state security of Soviet Far East during Great Patriotic War (1941–1945)».

Keywords: Great Patriotic War of 1941–1945; review; Soviet Far East; ensuring state security; security officers.

РОССИЙСКАЯ Федерация вступила во второе десятилетие XXI века в условиях значительной внешнеполитической и социальной напряжённости, непрекращающихся притязаний на её государственный суверенитет. Перечисленные обстоятельства определяют сложную и многоплановую совокупность действий по блокированию внешних и внутренних угроз. Всё это требует постоянного внимания к проблемам обеспечения безопасности страны. В современных условиях безопасность государства невозможно

обеспечить без понимания уникальности теоретико-прикладного курса страны; комплекса идей, концепций, доктрин, программ, реализуемых в интересах управления социумом. Знание их позволяет понять и учесть исторический опыт становления отечественной государственности, минимизировать последствия допущенных управленческих ошибок, определить порядок нейтрализации угроз, возникающих в различных сферах функционирования государственного механизма.

В настоящий момент одним из направлений, актуальных для ретроспективного изучения, является исследование и анализ опыта деятельности органов государственной безопасности СССР по пресечению разведывательных и диверсионно-террористических акций разведок стран фашистского блока в годы Великой Отечественной войны. Постсоветское двадцатипятилетие характеризуется частичной открытостью источниковой базы, пересмотром доктринальных подходов к анализу исторических событий и фактов. Изучение опыта деятельности органов государственной безопасности в период Великой Отечественной войны позволяет, отбросив конъюнктурные советские характеристики, извлечь необходимые уроки,

сформировать выводы, определить возможные направления деятельности органов государственной безопасности современной России.

Особую роль в изучении указанных факторов играет региональный подход. Проведение научных исследований через его призму позволяет раскрыть геополитическую и социально-экономическую специфику исследуемых регионов. Проследить изменение слагаемых государственной политики по обеспечению безопасности личности и общества, защиты территориальной целостности государства. Именно такой подход удачно реализован в монографии А.В. Грачёва и Ю.Н. Ципкина «Чекисты в борьбе за обеспечение государственной безопасности Советского Дальнего Востока в годы Великой Отечественной войны (1941—1945 гг.)»*. Авторами рассмотрен опыт работы советских органов госбезопасности в стране и, в частности, на её Дальнем Востоке в период Великой Отечественной и завершающего этапа Второй мировой войн. Этот опыт востребован и

* Грачёв А.В., Ципкин Ю.Н. Чекисты в борьбе за обеспечение государственной безопасности Советского Дальнего Востока в годы Великой Отечественной войны (1941—1945). Хабаровск: Экспресс Полиграфия, 2015. 172 с.

Обложка книги

